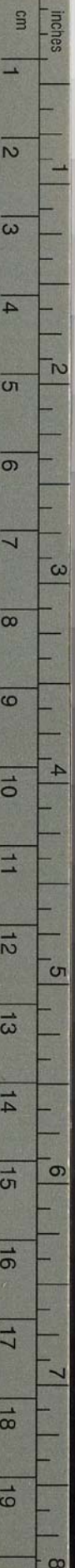


Kodak Gray Scale



© Kodak, 2007 TM: Kodak

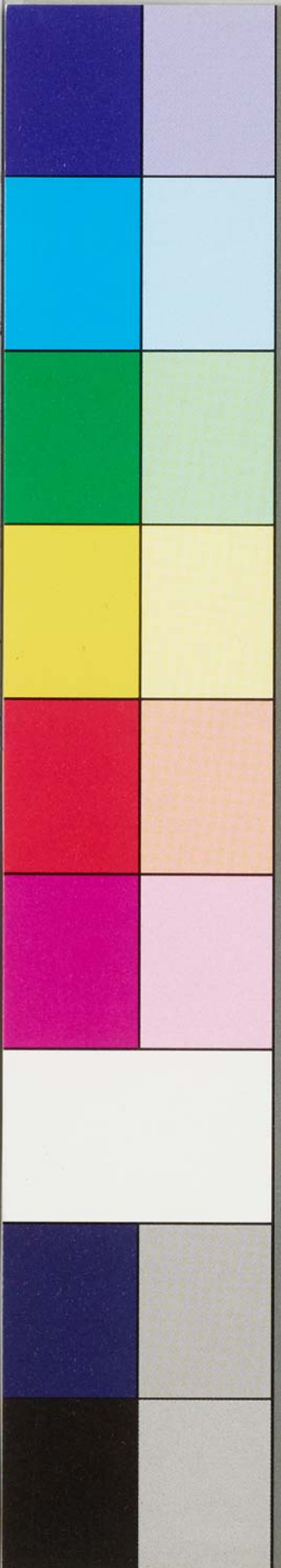
A 1 2 3 4 5 6 M 8 9 10 11 12 13 14 15 B 17 18 19



Kodak Color Control Patches

Blue Cyan Green Yellow Red Magenta White 3/Color Black

© Kodak, 2007 TM: Kodak



大正三年十一月十三日第三種郵便物認可
大正三年十二月一日發行(每月一回)



號月二十

航空界

帝國飛行協會會報改題

第壹卷第貳號

航空界 第一卷 第二號 目次

青島の陥落	一
大正三年を送る	二
資料	四
興論	四
Hikokyokai wa nani wo subekika?	理學博士 田中 節愛 橋
大西洋横斷用のカーチス式飛行機	工學士 T S 生
飛行機に關する特許發明	前特許局長 中松盛雄 特許事務所 岡田 小六
帝國飛行協會成立の沿革	理事 倉知 誠夫
飛行機の製作に就て	編者 譯
本年の世界的飛行レコード表	S Y 生
彙報	二四
特別大演習彙報○青島彙報○梅風沐雨○民間飛行彙報○歐洲戰亂に於ける航空機○航空界近時	四七
雜錄	編輯餘滴○通俗講話
會報	會報一東○總裁役員及職員○寄附行爲○支部規則
	五四

瞰鳥の殿宮ムガンキッパ



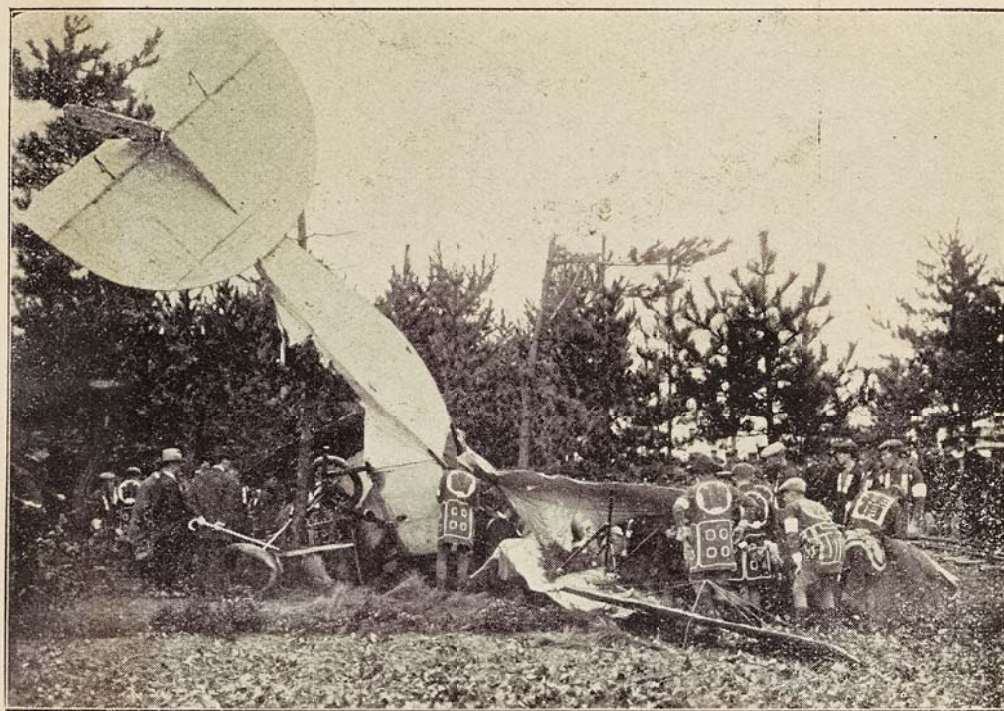
英國飛行船コロナ號にて千六百呎の上空より撮影せられたるもの
寫眞の左方に羅馬カトリック寺及ピクトリヤ街道、上部に於てピ
クトリヤ停車場を見る。

マラノバの市敦倫

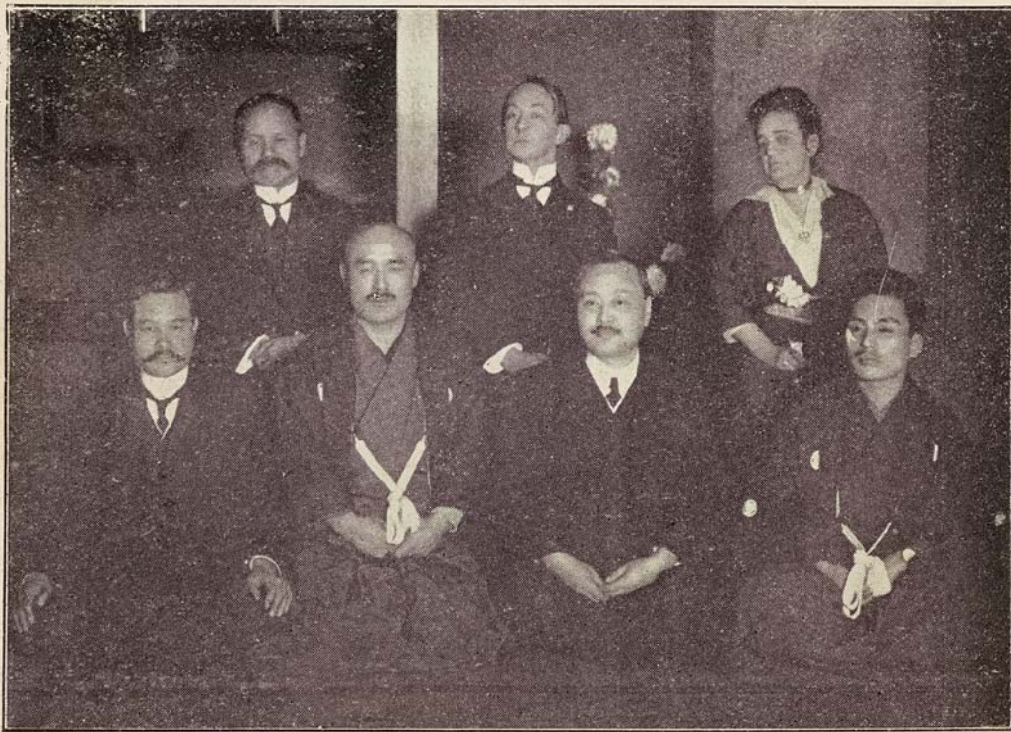


二千六百呎の上空より撮影せらる、前面に於てピクトリヤ街、
ウエストミンスターアベ、國會議事堂を見るべし。

(松濱) 機行飛式野星るたし壊破落墜

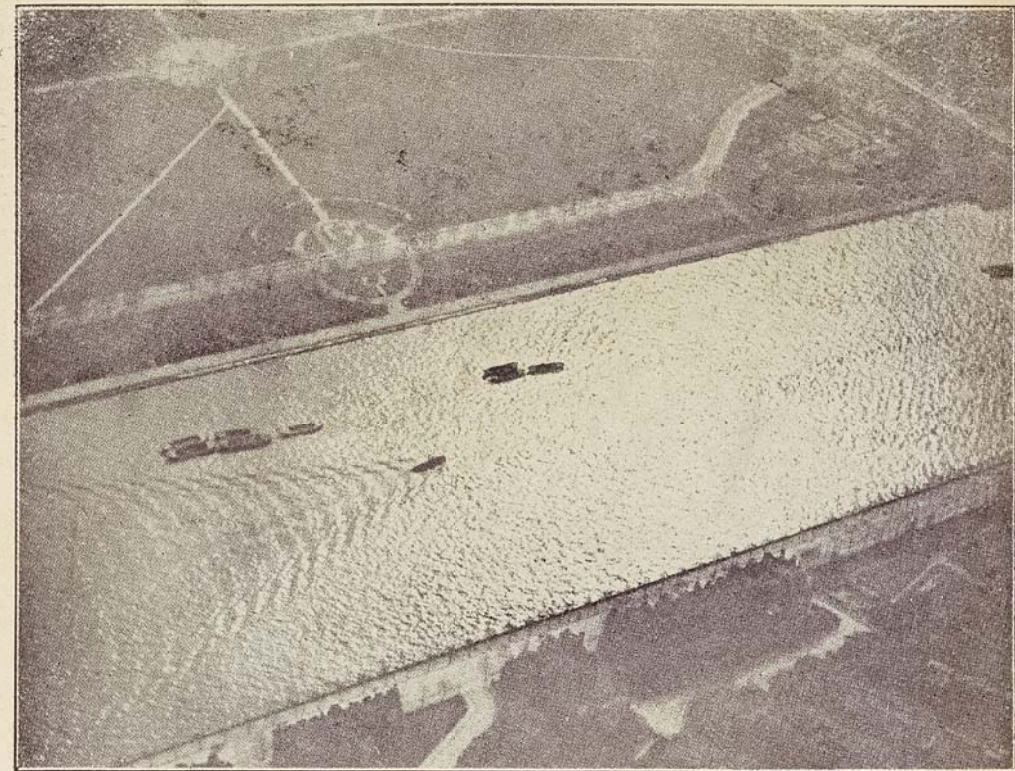


(館葉紅) 迎歡氏ンマクッラク



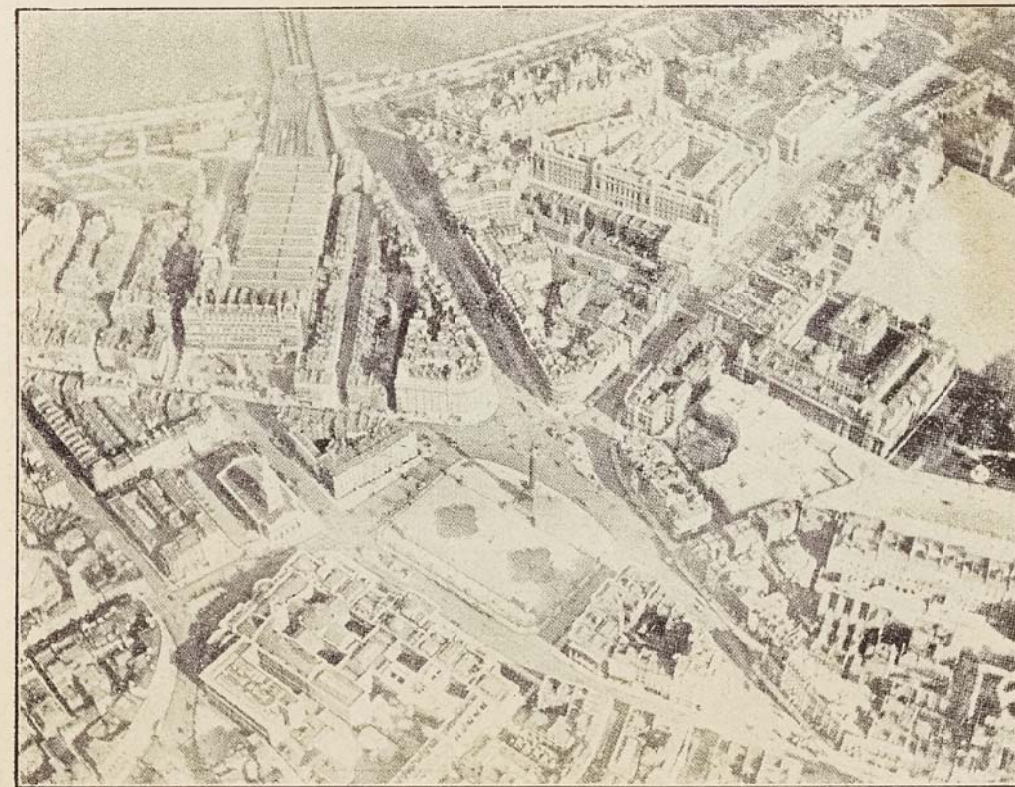
(後列右より) クラックマン氏夫人、クラックマン氏、
(前列右より) 日正常務理事、飛行家星野米三氏、倉知理事、澤柳地方主事、
尖戸全副主事

瞰鳥河スムーテ

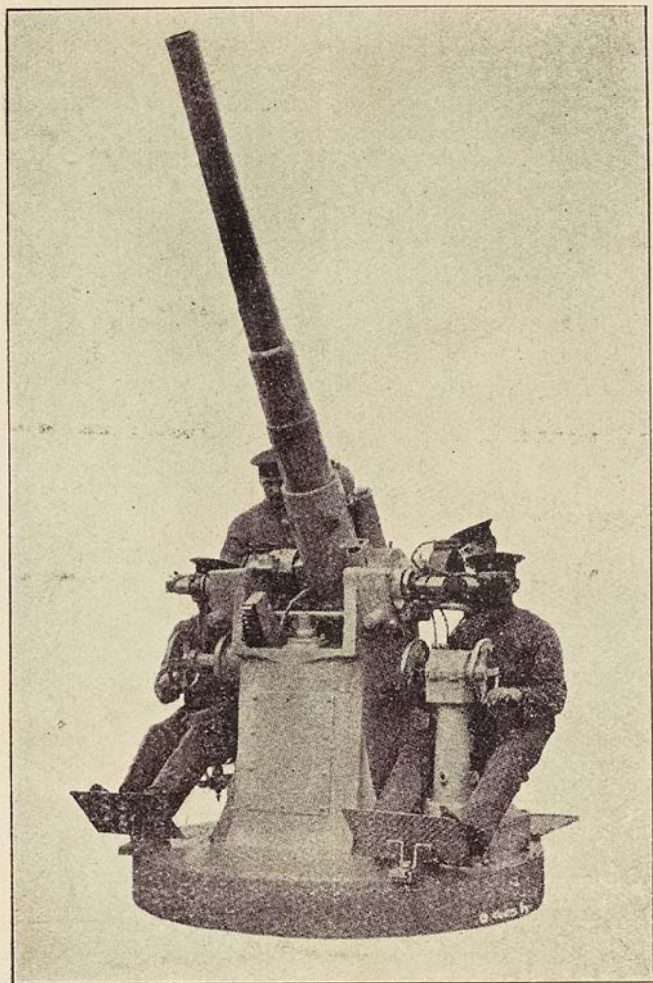


英國飛行船コロナ號にて千九百呎の上空より、日に向けて撮影せられたるものなり。

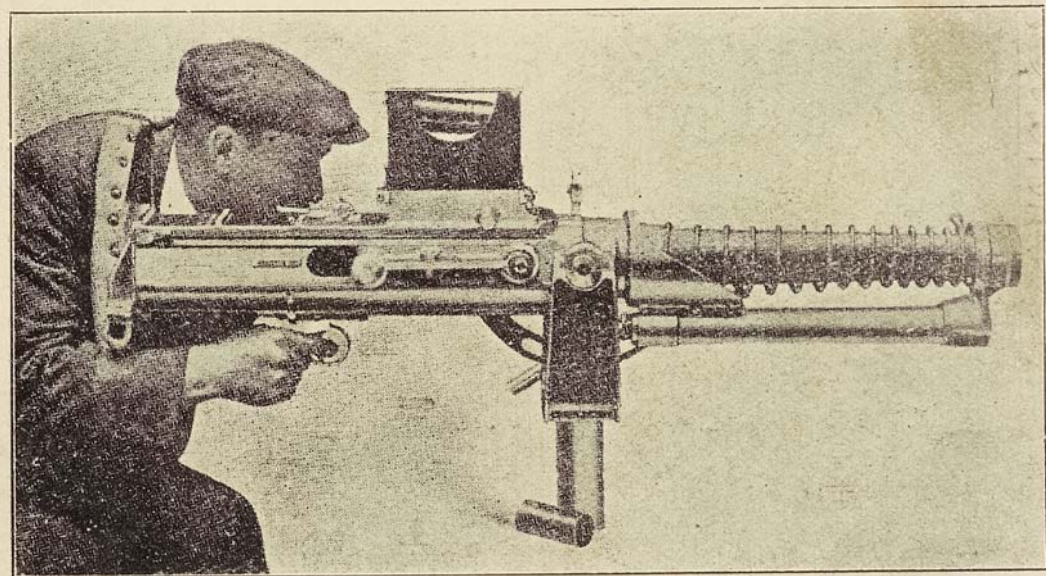
瞰鳥の街市ルガルアフラト敦倫



二千呎の上空より撮影せらる、中央に於てトラファルガル・スクエアあり、ネルソンの紀念碑を見るべし。



砲度角高吋四、三造製社會ブールク



砲撃射機行飛砲听一作新社會ーリトンベンコ

航空界

帝國飛行協會會報改題

第一卷 第二號

青島の陥落

戰線長き歐洲戰、海上廣き聯合艦隊、士氣に對する一服の清涼劑、東洋に於ける青島は大正三年十一月七日、一週間の總攻撃、物の美事に陥落せり。

帝國政府の最後通牒に對し、示定の時刻に及ぶも、獨逸政府は何等の回答を爲さず、此に於てか、政府は必要と認むる行動を執るの止むを得ざるに至れり、大正三年八月二十三日、午後五時五十分、宣戰の大詔は此に喚發せられたり、之と同時に九月三日を以て軍國議會は召集せられ、次で帝國海陸軍は直ちに膠洲灣征討の命を受けて、各其途に上りたり、八月二十七日、第二艦隊司令長官は膠洲灣租借地全部沿岸に對し封鎖の宣言を了し、次で九月二日我陸軍の先發隊は海軍の協力に依り、龍口に上陸を開始す、暴風大雨、出征軍の困苦名狀すべからざるものあり、此時に方り我海軍飛行機は逸早く青島上空を濶飛し、有ゆる偵察及威嚇を行ひ、爆彈を投下して幾多の損害を與へ、敵の心膽を寒からしめたり。

陸軍は更らに九月十日より風雨を冒し平度、即墨、高密、及膠洲等を占領し、九月十八日白砂河右岸に達したり、我陸軍の後發隊は同日更らに勞山灣に上陸を開始し、王哥庄を奪ひ、即墨を中心として、兩陸軍の連絡を通じ、以て迅速なる包圍軍を形成したり。

我陸軍は九月二十六日より廿八日に涉り、敵の要塞陣地を瞰下すべき、孤山及巫山の高地を占領したり。

浮山及孤山の占領後、青島の攻圍の準備を爲すこと月餘、此間我陸軍の飛行機は、連日偵察及攻撃を行ひ、或時は低空に舞ひ、或時は敵機を誘ひ、或時は砲艦を苦しめ、殆ど敵の士氣をして、奔命に迫なからしめたり、然かも敵は低地にあり、彼等の頼む處のものは、唯彼の憐むべき一飛行機のみなりき、我軍は孜孜として攻城作業に従事しつゝ、十月十三日無線電信を以て青島攻圍軍指揮官神尾中將、青島封鎖艦體司令長官加藤中將の名を以て非交戦者及中立國人に對する救助に關し、我 天皇陛下の難有聖旨を傳へ、十月六日に於ては我陸軍は山東鐵道を押收しつゝ濟南府に到達したり。

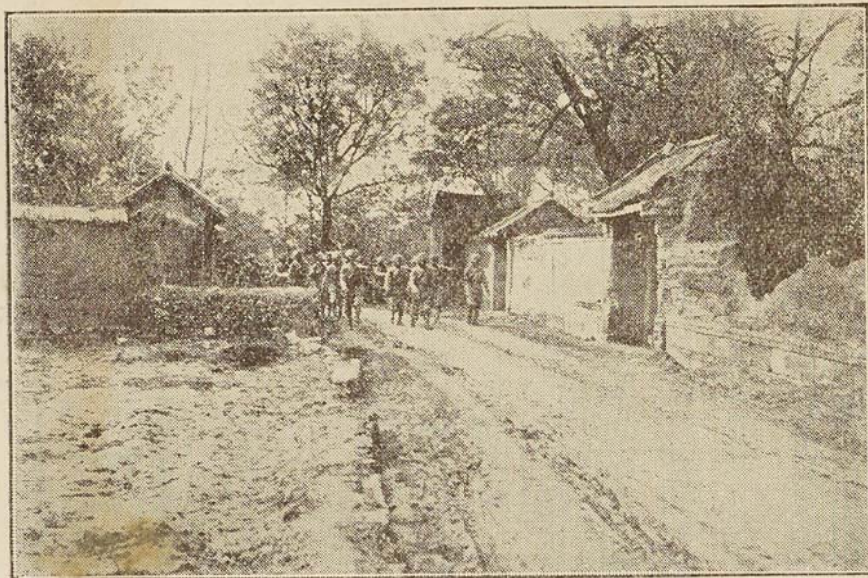
浮山及姑山の占領後、準備全く成れるを俟て、十月二十九日我軍は愈々攻撃を開始し月明に乘し、我飛行機は盛に活動を始め、三十日夜亦飛行機の大活動を見たり、十月三十一日天長の佳節に當り、總攻撃は海陸軍聯合を以て開始せられたり、攻城砲及海軍の巨砲が一齊に火蓋を切るさま、百雷の一時に落下するかと怪まる、青島市上黒烟濛々、石炭庫並に、石油タンクは何れも發火し、攻撃後旬日ならず、十一月七日早朝中央堡壘の奪取に次ぎ、第一線の部隊はイルチス、ビスマルク、モルトケの諸砲臺を占領し、敵は午前七時天文臺上及海岸砲壘に白旗を掲げたり。

大正三年十一月十四日正午を以て開城規約に基つゝ、主要なる人馬物件の授受を畢り、茲に青島占領を完了せり。

送 大 正 三 年

烏兔匆々、記憶すべき大正三年一九一四年を送り、新に興味多き次年を迎へんとす、省れば世界的な人種戦争の序幕は遂に切り落されたり、歐洲大陸に於ける、東西の二大戦線は蜿々數百哩に擴大せられて新に、伊土を加へ、英艦堂々として北海を壓すれば、蠻船深くキールに潜て風雨を憶ふ、王師一たび動けば、金城攸ち拔くべく、太

平洋上、旭旗高きこと百尺漸々たる海風東西に颯る、此時に方り獨り、新進武器として一世の耳目を聚めしものを航空機の活動とす、大戦の戦線漸次展開せらるゝに伴ひ、航空機の活動は愈以て、庶境に入らんとす、吾人は更に筆硯を新にし、活目して報導する所あらんとす、以て大正三年を送る。



青島に於ける陸軍航空隊の根據地



青島の概圖

資料

輿論

獨逸が列強を敵として、殆ど挑發的に、宣戰を布告し、有ゆる強國に當つて居る勇氣は、人をして狂か、天才かを疑はしめた、そも此決心は何處から出てしものなるや、勿論過去四十年間の勤勉、工業と商業との努力發達が獨逸をして富有たらしめ兵備をして強烈ならしめたからではあるが、抑も其自信力の湧出したる源泉は、實に航空機の發達が、殆ど完成の域に達し、此點に於て有ゆる世界の、飛行レコードを破り了りと云ふ事にある、然かも航空機の發達は、列國の大演習に於て、歸納的に總べての兵器の權威であると、結論せられたからである。

獨逸は航空機の獎勵に關し、頻に民間飛行事業に重きを置き、國庫の補助は勿論、皇室費及義捐金等何れも莫大の金高を醸出し、有名なる、ツエツペリン氣球義捐金の如き、一舉直に、六百萬馬克に達し、更に獨逸飛行後援會の募集したる、飛行寄附金の如きは七百二十五萬馬克に、達した位である、而して此莫大の金は奈何なる方途に支出するかと云へば、主として飛行懸賞發動機又は機體の製作、飛行家の獎勵養生等に使用せられ而して金を吝まず、どし／＼支出せられるのである、だから奈何に暴風雨の日でも、決行せられ、奈何に優秀なる他國のレコードでも打ち破られ、且つ獨逸固有のものが製出せらるゝこととなる、勿論英國に於ても、佛國に於ても、國庫は多大の豫算を計上して、民間の製作又は飛行に關して、種々の獎勵を行ふて居る、大戦争に入るに及んで

は、英國は本年十月一舉して、一民間飛行會社ライト商會に對し、金十五萬圓を以て其特許權を買收したる如き、佛國は一九一一年以降、各地に於て、毎年三回、飛行競技會を行ひ、優等者に莫大なる賞金を與ふるのみならず、一九一三年に於て陸軍所有の總飛行機六〇〇臺中一七五臺は民間篤志家の寄附金より成る。

航空機は今や大戰に於て必要不可欠偵察機關たることに確定せられたり、其海上たると陸上たるとを問はず、勝敗の數は、軍隊の耳目たる偵察航空機の有無に依而決定せらるゝことは既に一點の疑を挿むの餘地を有せず、歐洲戰に於ても、兩軍對峙の場合に於て、各軍の飛行機は、皆各々敵の陣地の配置、人員等を最も正確に偵知するが故に、甲にして戦線十哩ならば、乙は十五哩に展開すべく、甲亦二十哩に展開す、漸次此の如く、百哩、二百哩、以て蜿蜒數百哩に達す、攻撃用としての航空機の成績に付ても、諸般の報導に依り、士氣に對する威嚇、牽制等に威大の効力を有すること明なり、何れにしても、航空機は戰闘武器として最新最良なることは、今や何人も疑はざる所なるべし、

獨逸民間會社に於ては、比較的に安全なる航空船を、運搬用、交通用、又は娛樂用として、普く公衆の乗用に供せり、ビクトリヤ、ルイゼの如き即ち是なり。

我日本國は海陸軍用の航空機は合して、僅に二十餘隻に過ぎず、航空船の如きは、僅に一隻戦局にして最密たる、青島なりしが爲め、幸に此程度に於て危急の場合に、應じ得たりしも、思を遠く我國の前途に及せば、誠に寒心に堪へざるものなり。

我國に於ては、現今航空に關する思想は未だ普及せず、從て之を獨り軍事當局者の經營にのみ委して、決して安閑たることを得ざるものである。宜しく、國民全體は一致協力斯業の發展に、貢獻するのみならず、政府に於ても、民間飛行團體又は製作會社に對し、相當の補助金を支出し、以て一朝有事の際に方り、國務に徵用するの準備

備を急がざるべからずと信ず、時恰も我帝國議會の開期に際し、特に兩院議員諸君の省慮を望む次第なりとす。

HIKÔKYÔKAI WA NANI WO SUBEKIKA?

(Nipponmozi matawa Hebonsiki ni Kakikaeu koto wo kinzuru)

Tanakadate A.

Teikoku Hikôkyôkwai ga dekita, kekôna koto de aru, ga sikasi mosi kono Kyôkwai de suru omona Sigoto ga ima Genni aru tanyô ya hukungôno Hikôki wo tukutari nottari, mata sono Norite wo yasinu koto de attara mattaku muyô de aru. Sonna koto wa sigoen mo maeno koto de Hikôki ga Zissaino Yaku ni tatu ka tatannu ka wo utagawareta Zidai ni suru koto de aru. Kondo no Sensô wo mitari kiitari sita hito wa dare demo, koreano Kikai wa mohuya Zituyô wo tôrikosite Hittuyô ni natta koto wo inamaremai. Hikôki to sono Norite no Kazu wo zyûbun ni sonae, Kuni wo mamori Teki wo korusu ni taru yôni suru no wa Seihu Tôkyokusa no surubeki Sigoto de Minkan de sawagu made mo nai. Kyôkwai ga sonna koto ni akuseku suru nowa Senkôtei ya Suirai ga Kôzyôbô no Kyôkwai wo môkeru to nanno tigatta tokoro ga nai.

Sikaraba Kyôkwai wa nani wo subeki ka to ieba Seihu de dekinai Sigoto wo site Seihu wo hagemasi awasete Sekai ni okeru Sinpo Hattatu wo hakaraneba naran, sukunakumo sono Nozomi wo togeru Mitiyuki ni susunana- nakereba naran.

Kondono Ikusa ga sumeba issô sussunda Hikôki Hikosen ga dekite ima aru mono wa Taitei hurudôgu ni narubeki koto wa akiraka de aru. Ima Rengôgun mo Kyôsyôgun mo sôhô tomo Tatakai ni tukarete Sasimukai de Ikiyasume no tei de aru ga, kono aidani Hikô no Zyûbi wo sakami siteiru-darô to sôzosuru. Sumawati maido itta tôri Kuni no Sini-iki no mondai ga Sora no Ikusa de kimaru darô to omoeru.

Nissin-senso demo, Nitiro-sensô demo Ikusa ga sunde kawa ya! kore kara Sengoikei! to dekakeru kara Montyaku darake ni naru. Sengoikei wa Ikusa no mae kara subeki mono de aru. Ato ni natte kara hasimete wa Keiei towa ienai tadano Atoimatu de aru.

Hikôki ni tuite itte mireba kore ga dô kawaru darô ka, Hane wa ôkiku naru ka?, aruiwa mattaku nakunaru ka?, Hatudoki wa dô naru ka? imano Pisutonsiki no Hatudôki wa kairyôsubeki ka? yamerubeki ka? Turbin siki wa ima naze arawarenai, Zairyô wo dono Hômen ni kenkyûsite yoi ka? Korera ga Haasaki ni tukituke-rarete iru Daimondai de aru. Daimondai to omowan mono wa Me ga akanaka da. Hikôkyôkwai wa Daiseizika to iwaruru Ookuma Haku wo Kwaityô ni site oru kara wa, kore no wakaran Hazu ga nai wakattara sono Hôsin de susunu-beki de aru.

Mosukosi tettoribayaku setumeisuru tameni sensitu “Rô-nasisekai” ni dasita Miraino Hikôki to in Hitohusi wo kokoni tukeru.

HIKOO-DAYORI.

Mirai no Hikoki.

Hito ga Kikai ni notte toberu yôni natte no wa taisita Koto de aru. Kore de nanbyakunen ka mae kara no Nozomi ga tassita Wake de aru ga, sate iyoioy tobidasite mireba madamada takusan no Husoku ga aru:

Daiti, donna Tokoro kara demo katte ni tobiagarenai koto.

Daini, doko e demo tobi-orirarenai koto.

Daisan, Kûki no naka ni tomatte orarenai koto.

Kono mitu ga sasiatari dekinakereba naranai. Ima Yôroppa de Hikôki no Kenkyûka to iwareru Kenkyûka

wa mina kore no Kenkyû de Atama wo nayamasite aru.

Sore no Kuri ni no omoua mono wa

- (a) *Taketonbo-siki* sunawati *Helicoptera* (Helikoptora).
- (b) *Hanedataki-siki* sunawati *Ornithoptera* (Ornithoptora).
- (c) *Kazunawashi-siki* sunawati *Gyroptera* (Ziroptora).

to mitôri ni haru. Konouti (a) (b) wa zuibun hurui mono de aru ga, Môtoru no Mekata ga sono Bariki ni taisita omosugiru kara dekinai. (c) wa warini atarasii mono de, issakunen sunawati 1912 nen ni Huransu no *A. Payin* (Papau) to *D. Rouilly* (Ruif) to in butarino Hito ga sore wo kenkyûsite Paris no Gakusiu e Ronbun wo dasita. Tikaoro no Zassi de mireba, kotosi no Gogwatu goro kono butarino Kenkyûka wa tôto Gremont (Gremont) to in Seizôka ni Du no yôna Kikai wo tukurasete zikkensita so de aru.

Du no *A* wa Hane de aru ga, sore ga hiratai Tutu ni natte ite sore no naka kara, ippô wa yokoni magatte *G*. no Kuti ni nari, ippô wa *B* no Bubun wo hete *CC* no Tokoro ni tuduite iru. *CC* no Mannaka niwa, "Rhône" (Rhôn) no 80-bariki no Môtoru ga ate, sore no 9-jonno Sirindoru no Hazi ni Kazunawasi ga tukete aru. Sorede Môtoru ga mawaruto, Kaze ga *CC* kara *A* no Hô e hukiokurare, maibyô 100 mâturu no Hayasa de *G* no Kuti kara Soto e deru. Kono deru Kaze no Handô de, Kikai zentai ga, *I* no Hen wo Tyûsin tosite, guruguru mawaru. Mawaru tameni, Hane ga Sitadura ni Kaze wo ukete, Kikai zentai ga *Kucassô nasini* ukia aru no de aru. Mata onazi Wake de, Hataraki wo yurumeraba, *kattena Tokoro* e orirareru.

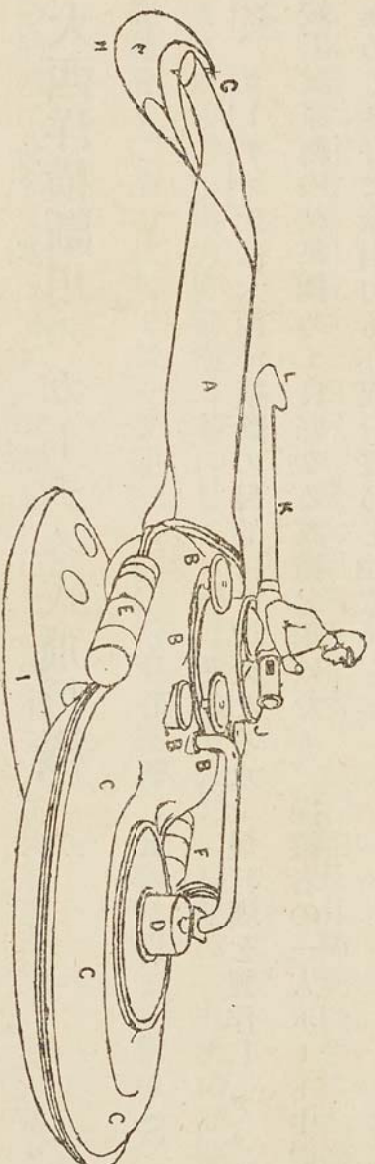
Norite no suwatte iru Marubako *J* wa Kikai ni torituketewa nai, sosite Kikai zentai ga mawattemo, kore dake wa, *KL* no Kuda no Hataraki de, kimatta Muki ni muite iru koto ga dekiru. Sonowakewa, kono Kuda nimo kaze ga kayou yôni natte iru node, sore no yokoni magatta Kutisaki *L* kara deru Kaze no Handô de, Marubako ga Kikai ni turete mawarô to suru no wo lusegu no de aru. Nao, kono *KL* no Kuda wa Nagasa wo

Diku to site mawarinu node, Kikai no Susumikata no Kadi ga subete kono *KL* no Atukai de toreru.

Nao yoi Koto wa, Môtoru ni Kosyô ga okotte ugokanaku nattemo, kono Kikai wa mawari nagara Konoha no yôni yuruyakani otiru si, katu *G* no Kuti kara hairu Kaze ga *L* no Kuti kara deru node, ikunaka kadi mo kiku to in Ten de aru.

Kono Kikai wa, Zentai no Mekata ga Norite wo irete 500 kiroguramu atte, no Kûki naka ni tomatte iru niwa, namino Hikôki ga agatte iru to onazi Tikara de yoi.

Ima dekita bakarino Kikai da kara, tukatte niba naosanakereba naranai Tokoro mo dandan arô ga tôi Mirai



Papin to Rouilly no Ziroptora.

wa sirazu, sasiatarino Mirai wa mazu kono *Ziroptora* ga Sora no ueni habikoru darô ka to omowareru.

Waga Binbôguni no Nasakenusa niwa, susunde atarasii Mono wo kenkyûsuru Yoyû ga nai. Kono Ziroptora no Kangei wa, waga Kenkyûkwai no hazimatta 1910, sunabati Papin ya Rouilly yori ninen maeni dasita mono de, sononotunimo Hiyo ga yuruseba yatte mitai to omotta ga, tuini Hur ansu de umaredasita. Ima aru yôna

Hikôki wa koko si-gonen no utiniwa Ti wo haratte, iya Ten wo haratte naku naru darô to omou.
Seiyô de Hikosen ga tobu! sore Hikôsen! Hikoki ga tobu! sore Hikoki! to Mane bakari site otewa, itu
made tattenno Atama no agaru Toki wa konai. Tekiôna Rikutu no tatta Kangae ga aru nara, sakinzite Zikken
ni kakete miru yuôi naran kereba itu made tattenno hito wo seisuru koto ga dekinai.

大西洋横斷用のカーチス式飛行機

工 學 士 T S 生

先般米國のグレン・カーチス氏は大西洋横斷の目的にて、大なる水上飛行機を製作し「アメリカ」と命名したるが、去る六月下旬竣工試運轉の結果極めて良好なる成績を挙げたり。操縦者の一人ポート中尉の言に據れば操縦容易にして、安定極めて良好に牽引力も亦充分なりし由なり。

此の飛行機は一種の飛行艇にして主要なる部分の寸法を挙げば次の如し。

機的全長は三四呎にして、船體は長さ三〇呎、幅四呎、深さ六呎、操縦室は長さ七呎、高さ五呎、幅四呎。上翼の長さ七四呎、下翼の長さ四六呎、幅各七呎。上下兩翼間の距離七呎半。機の重量約三〇〇〇封度、總重量五〇〇〇封度にして飛行速度は一時間に六二乃至六五哩なり。

一般飛行機にては、操縦者は機の外部の露出せるを以て、強風を受け長時間の航空には甚だ困難を感じるも、此の大飛行機にては乗員は凡て室内にありて此の困難無し。即ち船體の前部に操縦室を設けて、セルロイドの窓

を附し、室内には二個の坐席を置いて、何れの席よりも操舵することを得べく、前部には高度計、速度計、發動機の廻轉計、傾斜計、ガソリン及滑油の油量計等諸種の測定器を装置し、室の後部には航空圖、航海圖、測量器械等を備へたり。

船體の骨組は樑にして、此れに松板を張り、表面に強きカンヴァスを覆ひたり。上翼は五個の部分より成り、下翼は二個の部分より成る。其形狀は英國科學研究所にて研究せられたる型にして此の種飛行機に最も適當なるものなり。羽翼は樑及び松の骨組に絹布を覆ひ耐水又耐火塗料を用ひたり。

左右舵は幅五呎、長さは上部四呎、下部一呎半。昇降舵は左右舵の兩側にありて、各幅六呎長さ四呎半なり。補助翼は上翼の左右兩端に附せられ長さ一四呎、最大幅四呎なり。左右舵及昇降舵は手にて操られ、補助翼を操るには兩脚にて行ふ。

原動機は、カーチス式一〇〇馬力發動機二臺にして、飛行機の中央部に相並び、九呎の間隔を以て装置せられ各一個の螺旋機に直結せり。全力に於ては一分間一二五〇乃至一三〇〇廻轉にして平常は一〇〇〇廻轉にて運轉す。

ガソリンは七個の油槽に分ちて貯へられ。其總量 三一二ガロン（約六石五斗）、滑油は三〇ガロン（約六斗三升）を積載す。

カーチス氏は試運轉後尙ほ改良を加へつゝある由なるが、此の飛行機は露國のシコルスキー氏の機と相並びて現今最大なるものゝ一なるを以て、其實用上の成績の如何は吾人の大に興味を有するものなり。

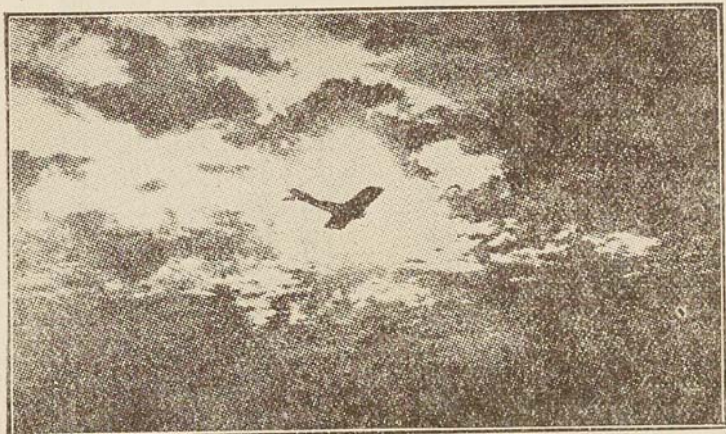
△飛行機に關する特許發明

前特許局長中松盛雄
特許事務所

岡田小六

夜中に於ける單葉飛行機

飛行機は其最初の發明以來急速の進歩發達をなし僅か十餘年にして今日の隆盛を見るに至れるものなるを以て我國に於ける特許發明を見るも數年前の發明は今日に於て殆一顧の價值なき如く感ぜらるるものなきに非ざると共に現時實用せらるゝものと著しく異なる種類に屬し假令實際上成效を得ざりしとものに改良を加ふれば現時の飛行機に優るものたらしめ得べき發明亦少なからざるべし而して我國にて特許を得たる飛行機飛行船の發明既に百餘件あり。〔内約半數は外國人の發明〕是等を一々記述するは紙面の許さ揚す、本發明實驗の成績を知らざるも人力にて翼を動かし飛行せんとする考案は飛行機發明の初期に於て屢々試みられたる事あり



ざる所なるを以て今茲に現今の飛行機と著しき差異あるもの二三を略説し今後每號の紙上に於て新に特許を受けたる發明の概要を紹介せんとす

△特許第七七五四號

飛行機〔明治三十七年九月十五日特許
（者、米國、アルバ、エルレー、ノルズ氏）

此飛行機は人力によりて運轉せんとするなり圖に示せる如く上部に固定せる翼板あり其下には兩側方へ突出する二枚の動翼あり點線にて示せる如く本機を身體に緊結し兩脚にて蹬を踏めば動翼は下降し次に彈機にて揚げられ恰も鳥の翼の如き運動をなすを以て地上を滑走せる後飛

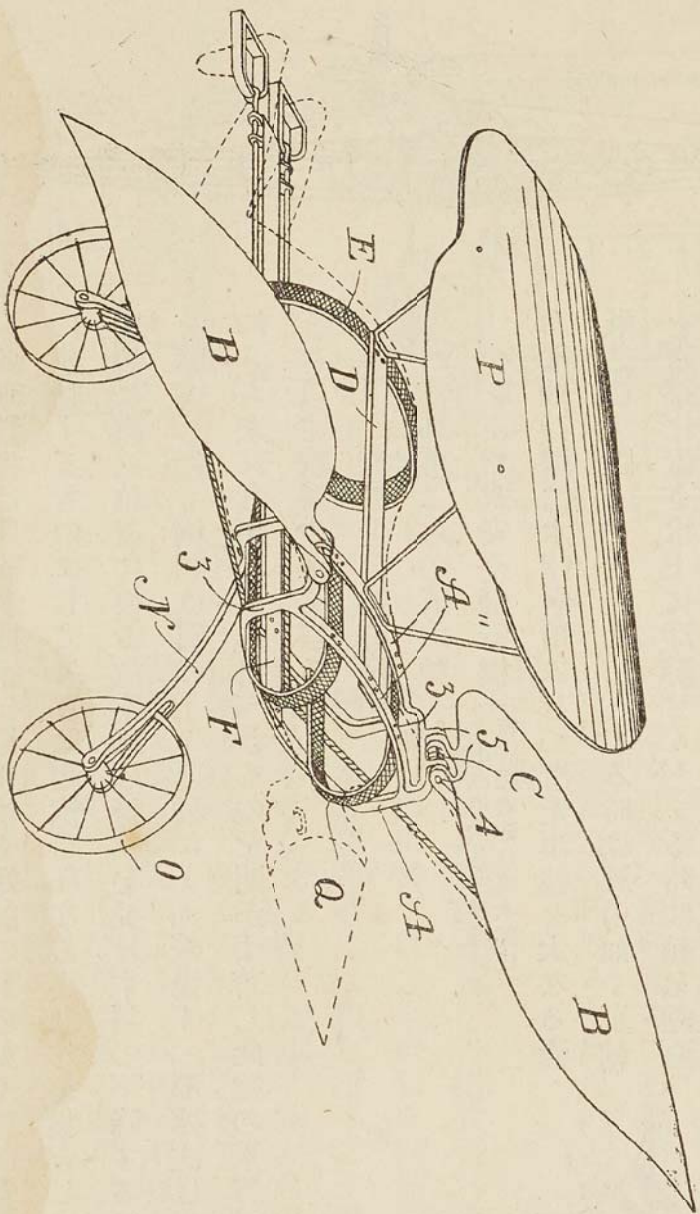
△特許第二一四五三號

齊外式飛行機〔明治四十五年一月十三日
（特許特許權者齊藤外市氏）

これは飛行中故障を生じ墜落の危險に遭遇したる時坐乗者を安全に落下せしめんとする發明にして主翼に坐乗席を釣り下げ機體には發動機推進機等を取り附け此主翼と機體とは固着せずして鎖又は帶革等にて結合し置き萬一の際は綱を引けば重き機體は坐乗席と分離して先に落下し坐乗者は翼と共に靜に下降し得べきものとす。

△特許第二二八一三號

俣野式單葉飛行機〔大正元年十月七日特許
（特許權者俣野悅藏氏）



本發明は機體を改良したるものにして竹材を以て構成し圖に示す如く直線の支柱に代ふるに圓輪を以てす仍て竹材の彈力を利用し得るが爲め能く震動と重量とに堪へ堅牢にして而も輕く作るを得、適當なる設計を以て製作せば蓋し好成績を得るなるべし。

△特許第二四一八四號

中谷式飛行機

〔大正二年六月二十四日特許
（特許權者 中谷定之丞氏）

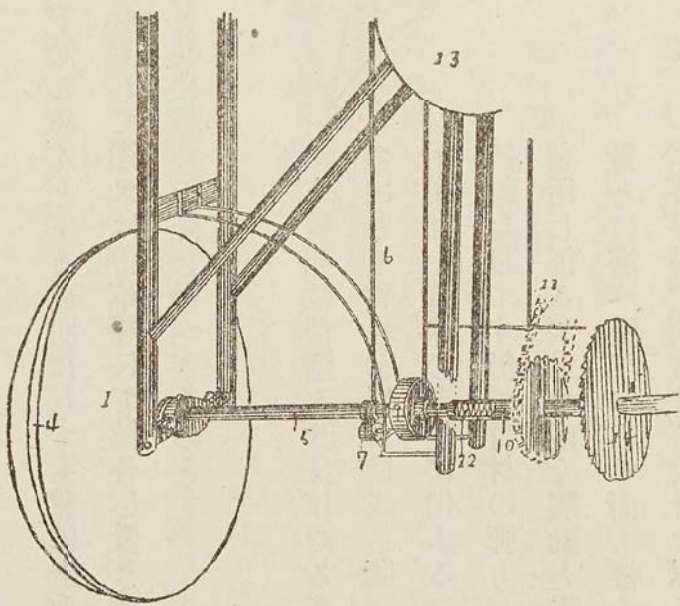
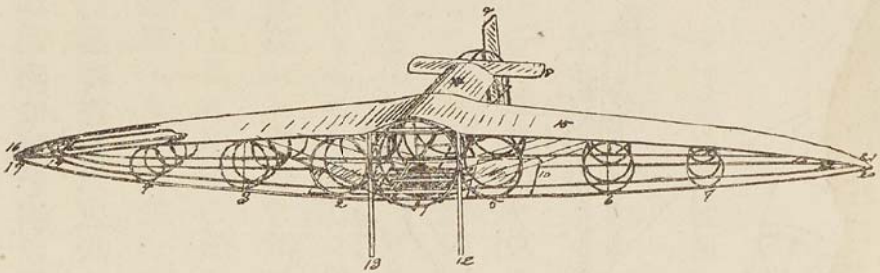
此飛行機は所謂羽搏式に屬す恰も蜻蛉の羽の如くに四翼を設け是等は動力により交互上下に運動するものにして各翼は起伏自在なる小羽片を集合して作り翼の上昇する時は羽片は自動的に直立位置にある故空氣の抵抗を受けず翼の下降する時は羽片は翼面を被ふを以て空氣を壓下し従て機體は翼の上下運動により飛揚す、羽搏式は從來歐米に於ても屢考案せられたれども未だ實用に供し得べきものを聞かず若し此種の飛行機成效せば殆ど垂直に昇降し得べきを以て利益少からざるべし

◎最近の特許發明

△特許第二六〇五六號

マンジロ式安全飛行機 [大正三年六月三日特許
特許權者林口萬次郎氏]

本飛行機は水陸兩用にして滑走車輪を大なる囊狀に作り陸上を滑走せんとする時は圖の如く車軸を水平に置き水上に浮遊せんとする時は軸を垂直位置に即ち車輪を水平に置くものとす而して此變換をなすには縦操席より把手を動かして車軸(5)(10)の接き目を分離すれば車は水平状態となり水上浮遊に適し又綱(6)を引けば原位置に復し陸上を滑走するを得又前記車輪は前部に二個後部に一個あり後輪は舵機と共に動き水陸滑走の際舵の働をなす



上浮遊に適し又綱(6)を引けば原位置に復し陸上を滑走するを得又前記車輪は前部に二個後部に一個あり後輪は舵機と共に動き水陸滑走の際舵の働をなす

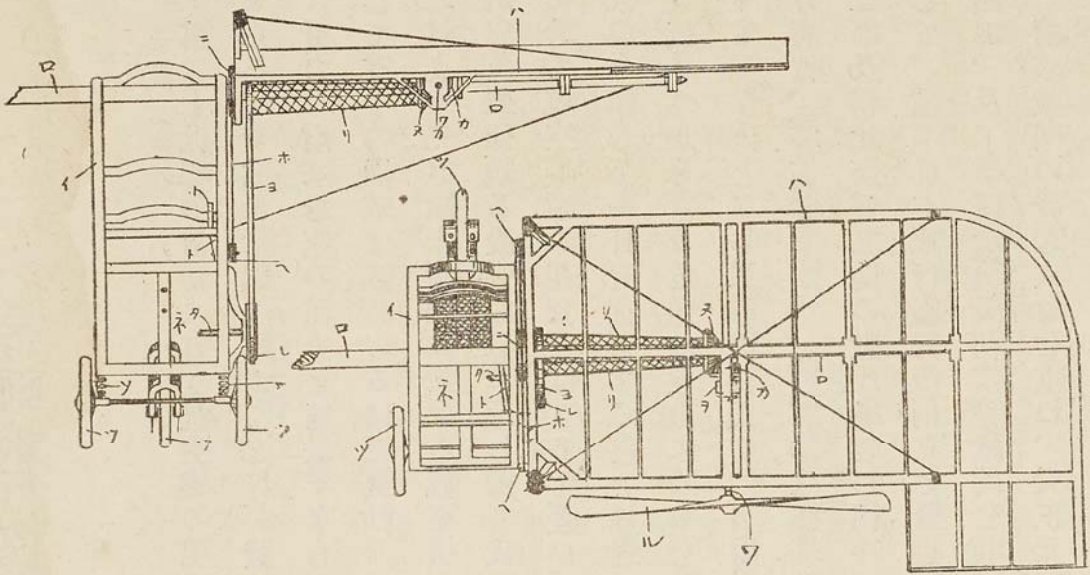
△特許第二六二六六號

飛行機 [大正三年七月十一日特許
特許權者「米國、アウグスト、アルブレヒト氏」]

本發明は復葉飛行機に於て側面に作用する氣流に妨げらるゝとも平衡を保たしむる爲め自働安全裝置を施したるものなり上下兩翼間の兩端に數枚の小なる平衡翼を設け是れは皆外方より内方を低く傾斜して作れるものにして今左側よりの氣流に會したりとせば氣流は平衡板の下側に作用し飛行機の左側を持上げ飛行機は右方に傾下するも右側に於ける支持空氣層の壓力は右側平衡板の下側に作用し且主翼間を通過したる後左方に於ける平衡板の上面に作用し飛行機をして水平位置に復せしむ

△特許二六四四一號 吉田式飛行機 [大正三年八月十四日特許
特許權者 吉田米松氏]

此飛行機に於ては左右兩翼を回轉自在に機體に取り附け翼端の調車に懸けたる調帶若くは鎖を把手にて動かせば兩翼は任意に傾斜を變更し得べく従て飛行機の上昇下降方向變換等を調節し得るものにして又推進機は翼を受ける軸に嵌合せる筒狀の回轉軸より歪齒輪の裝置にて運動を受く圖面によりて説明すれば第一圖は本機の平面圖、第二圖は正面圖にして(ニ)は翼端なる調車、(ホ)は調帶又は鎖、(ト)は之を動かす把手、(ロ)は機體に固定し翼を支ふる軸、(リ)は筒狀回轉軸、(ヌ)(カ)は歪齒輪なり

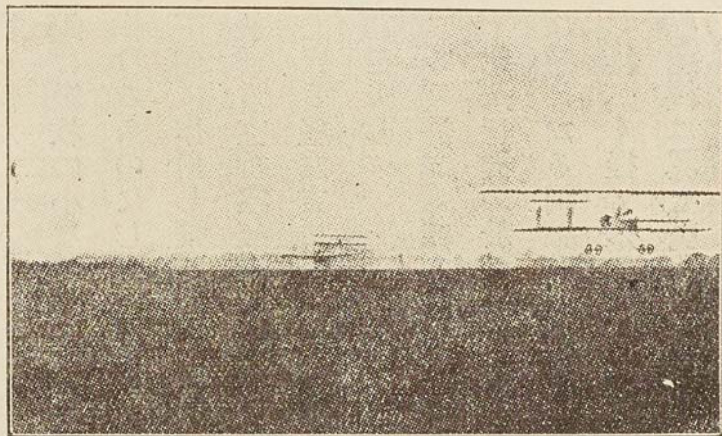


○帝國飛行協會成立の沿革

理事 倉 知 誠 夫

第二十世紀の當初に方り航空機の現實

せらるゝや歐米諸國は競ふて之れが發達に努力し爾來急速の進歩を経數年ならずして空中の權威は認めらるに至至れり、之れより先き歐米諸國に於ける航空機の研究及製作頗る殷盛なるに比し獨り我國に於て航空事業の甚だ振はざるを憂ひ、且つ今にして一日を荏再するときは遂に恢復すべからざる危殆の位地に國家を置くものなりとなし男爵伊賀氏廣、男爵滋野清武、海軍機關少佐、磯部鉄吉、都筑鐵三郎及朝比奈林之助の數氏蹶起し相呼號して、遂に日本飛行協會の創立を發起し四郎、及工學博士須田利信等諸氏を挙げ、余も亦之に加はり創立準備委員として會務進捗の任に當れり。爾來數回の發起人會を重ね、大正元年十一月二十五日遂に創立總會を東京商業會議所に於て開くに至れり、未



ヘンドンに於る第一飛行大會

たり。

是恰も明治四十四年十二月、本邦唯一にして且最初の民間飛行研究に關する團體なりき。此等主唱者は磯部鉄吉氏を以つて創立責任者と定め、且事務所を麴町區有樂町一丁目三番地に置きて事業稍緒に就くを得たり。この時既に發起人として、法學博士磯部四郎、波多野承五郎、早川千吉郎、豊川良平、小野金六、伯爵大木遠吉、和田豊治、米田穰、田川大吉郎、中野武營、中松盛雄、山科禮藏、福澤桃介、才賀藤吉、工學博士平井晴二郎、伯爵廣澤金次郎、末延道成、鈴木梅

延道成氏議長席に就き余は委員として會務の經過收支決算の報告を爲し、全員一致の承認を得次て會名を日本航空協會と改め定款を變更し、併て役員の選舉をなし茲に全く協會設立の機運に達せり。役員の名左の如し

評議員 (イロハ順)

飯田 義一	波多野 承五郎
早川 千吉郎	西野 惠之助
豊川 良平	伯爵 大木 遠吉
小野 金六	小川 錦 吉
加藤 正義	片岡 直 温
田川 大吉郎	園 琢 磨
高島 小金治	高松 豊 吉
園田 孝 吉	根津 嘉一 郎
中野 武 營	中松 盛 雄
中島 久萬吉	倉 知 誠 夫
安川 敬一 郎	馬 越 恭 平
イ、ダヴリユー、フレザー	福澤 桃 介
郷 誠之助 男爵	近 藤 廉 平
赤 星 鐵 馬	佐竹 作 太 郎
男爵 廣澤 榮一	莊 清 次 郎
伯爵 廣澤 金次郎	平井 晴二 郎
須田 利 信	末延 道 成

れたり



次て評議員の互選を以て理事七名を選舉す。その氏名左の如し。

波多野 承五郎	田川 大吉郎	倉 知 誠 夫
男爵 近藤 廉平	平井 晴二郎	末延 道 成
須田 利 信		

佛蘭西の創立以來募金は主として、磯部主の事之に當り頗る會員募集に努むる所あり茲に於てか同年十二月三日朝野の名士を帝國ホテルに招待し創立披露の宴を張り集るもの六十名、晚餐後航空機に關係ある陸海軍將校、民間飛行家及大學教授中等五六名の航空に關する講演あり、且末延、平井兩理事交々立つて我協會發展の爲め汎く社會の援助を求むる旨を述べら

翌春四月に至るまで理事會四回、評議員會二回及講話會一回を開く、評議員中男爵近藤廉平、莊清次郎及福井

菊三郎の三名を理事に、正會員中原六郎、和田豊治、福原有信、朝吹常吉、淺野總一郎及男爵菊地大麓の六名を評議員に推選して、その就任を見たる外、技術委員若干名を置く件、本會主唱者に正會員と同等待遇を與ふる件等を決議す、三月二十八日陸軍飛行將校砲兵中尉木村鈴四郎、歩兵中尉徳田金一の兩君はヴェリオリオ單葉飛行機に搭乗して青山練兵場を發し所澤飛行場に歸還の途次、埼玉縣田無村附近の高空に於て突如機體に故障を生じ何等手段を施し得る瞬間の餘裕さへなく、機は刹那に墜落し、兩君相重なつて、悲慘の最後を遂げられたり。之れ我邦領土内に於ける最初の飛行殉難者なりとす。協會は弔悼の意を表し各遺族に金千圓宛を送れり。

是より先大正元年秋季の頃帝國飛行協會の發起計畫ありて日を遂ふて漸やく其大正二年四月二十三日午後二時京橋區南鍋町交詢社に於て臨時總會を開き兩協會併合の式を行ひたり。その出席者左の如し

(舊日本航空協會側)

豐川 良 平君

小川 錦 吉君

加藤 正義君

田川 大吉郎君

中松 盛雄君
須田 利信君
(舊帝國飛行協會側)

並川 邦三郎君
磯部 鉄吉君
井上 仁郎君
田中 館愛橋君
中村 精男君

倉知 誠夫君
井上 幾太郎君
山路 一善君

平井 晴二郎君
侯爵 蜂須賀茂韶君
松尾 臣善君

末延 道成君
横田 成年君

斯くして帝國飛行協會は幸に内外有志者の同情と援助により遂に今日の狀態を見るに至れるが、會務の經過及沿革は前號『協會の事業』に於て詳述せられたれば彼と此とを合して以て帝國飛行協會會史の一斑とす

飛行機の製作に付て

編者 譯

近來獨逸に於ける航空機の發達、就中プリンツハインリッヒ飛行大會、ヨハニスタール飛行場に於ける本年當初の飛行會の如き昨年に比し其進歩は更に驚くべ

數多の研究の中に就て、今日航空機は、如何なる方針に發達せんとしつゝあるか、其新傾向は如何なる點にありや、と云ふことは容易に、斷言し得ざる所なりと雖も、今暫く、實際の例證に就き、吾人が發達の主要なるも



さものあり、殊に本年に入りては漸次天候及氣流の如何に顧慮すること無きに至れるは注目すべきことなりとす、加之吾人は近來烈風の日に於て蒼空に群を爲し耳て飛ぶ航空機を見ること尠からず、本年五月二十七日、ヨハニスタールに於ける競技會に於て、天候險惡、場内疾風吹き荒れるにも拘はらず決行せられ、然かも其結果は、充分天候を制し得ることを除證明せられたり、是れ航空機の發達に因るものなりと雖も、抑も亦操縦者の自信力、操縦術の進歩に職因する處なくんばあらず。

のと思惟するものにして、出來得る丈け、分類し得る所のものに付て聊か説明する處あらんとす。

其分類とは

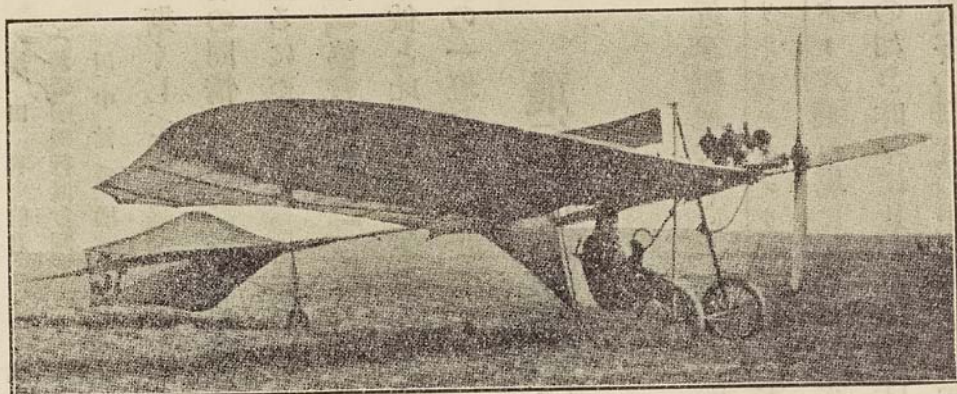
- 一、一般機體の製作
 - 二、動力上の製作
 - 三、機關の製作
- 是なり。

第一、一般機體の製作

一般的製作としては、先づ以て安定
Stability を以て要點とす、即ち積量を
して重點と一致せしめ、且つ浮力中心點
下を去ること遠からざる點に之を置かん
とするに在り。

今觀望を自在ならしむる爲めに、操縦
坐席を翼の直下に置くに於ては、重量點
の關係に於ては充分ならむ、然れども速
力は之れが爲に、稍遲緩たることを免れ
ず、殊に發動機が、翼上に据付けられた
は、下方に垂下する、坐席を有することは

第一圖

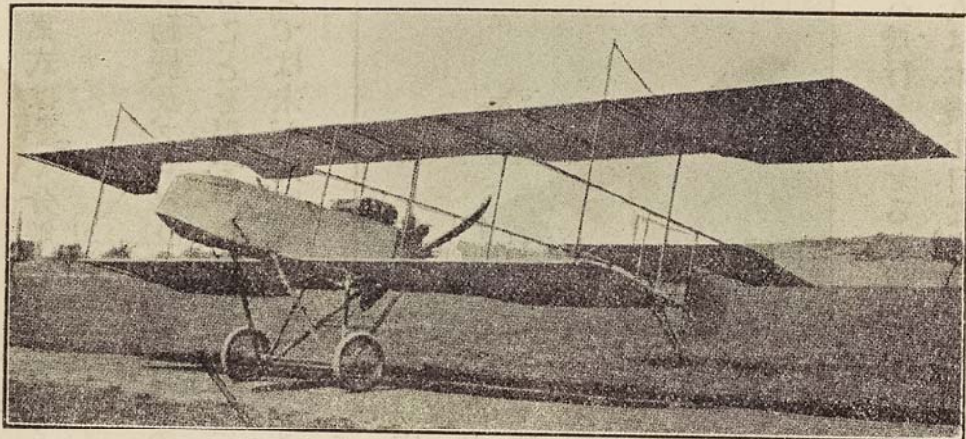


第二圖 Grude 單葉式

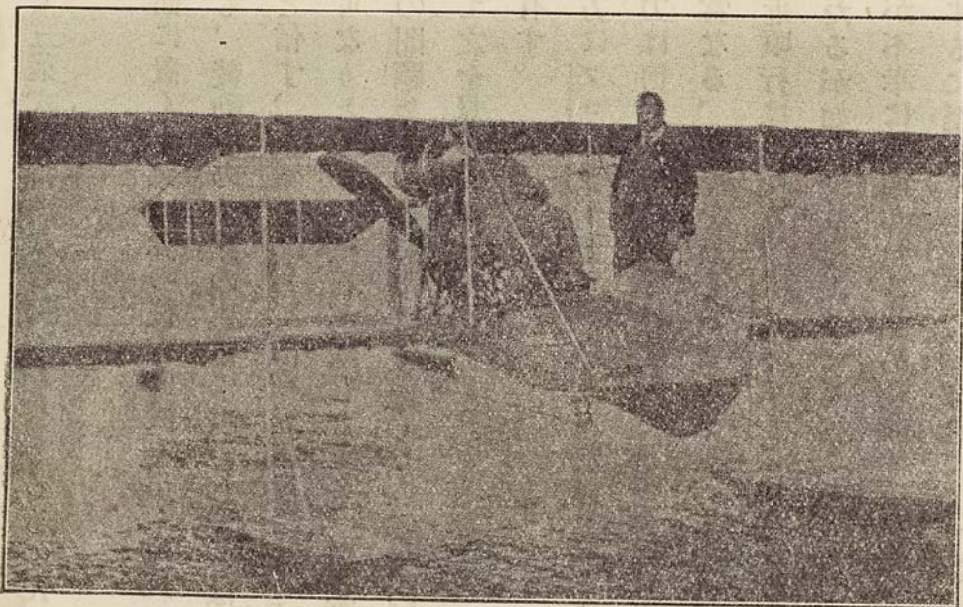


殊の外、不利益たることを免れず、從て此種の飛行機は、主として娛樂用なる外は製作せらるゝことなし。

第三圖 Enler 複葉式



第四圖 Otto 複葉式



多くの飛行機に於ては、坐席は
縦の方向に於て、發動機と相對し
て、機の前後に置かるゝを普通と
す、而して觀望を自在ならしむる
爲め、重點點を去ること、遠き位
置にありとす、余を以て見れば是
は甚だ不便なりと考ふ、且つ觀望
の爲めに胴と翼との間隔を存する
ものに在りては、動力經濟の上に
損失を招くものたることは明なり
とす。

單葉と兩葉と何れが可なりや、
との問題は、場合に依りて解決せ
ざるべからず、製作上便宜にして、
且つ同重量、同積載力の下に於て
製作上の、堅固なる點より云へば
複葉を以て優れりとせむ、只安定

と輕便との點が、タウベと同等なることを前提して然か云ふことを得。
三葉式は全く分解して製作せらるゝ三葉式が特別なる利益を有するものたることは、未だ吾人の聞かざる所なり。

發動機及プロペラーは飛行機の前面に置くか又は翼の後方に置くが、何れが最も可なるや、今吾人は之を決定することをせず、自動車に付て云ふも、發動機の位置の正當に決定したるは、多くの時を経過したり、飛行機に付ては未だ此時機に達せざるものと信ず、複葉機に付ては今日議論一定せず、單葉機に付ては前方に置くを以て、可なりとするに在るが如しと雖も、單葉機をして一層完成せんには、先以て

安定の問題を決するを以て、急務とす、安定の問題に付ては、夫の鴨形 Entenform に於て之を見る、鴨形は後方に尾を有せず、其突出したる頭部に於て、方向舵及舵を有す。



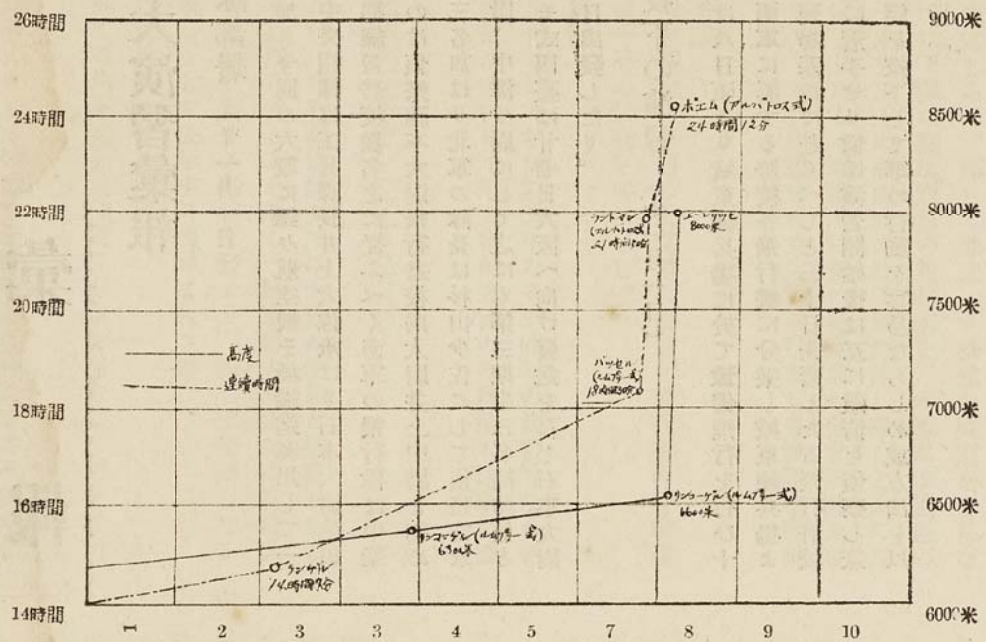
第五圖 Ente Reissner

後方にプロペラーを具へ船舶に於ける如く、適當なる動力上の位置に在り、其推進力は何等の障礙を受けず、其起動力は全然利用せらるゝ、之と同時に觀望に最も適當なる、坐席を設けることを得べく、着水、着陸、其他數多の利益を有すべし、近頃行はれたる、ライスネルの成績に依れば、本機は特に安定に於て好成績を得たるが如し、其後に於ても吾人はライスネル氏の製作に係る、本機が甚良好なる飛行を爲せるを目撃したり本機が不幸に遭遇したる爲め稍其研究の進歩に害されたるは遺憾とする所なり、吾人は本機が日ならず、研究の繼續するに至らんことを、切望して止まざるなり。

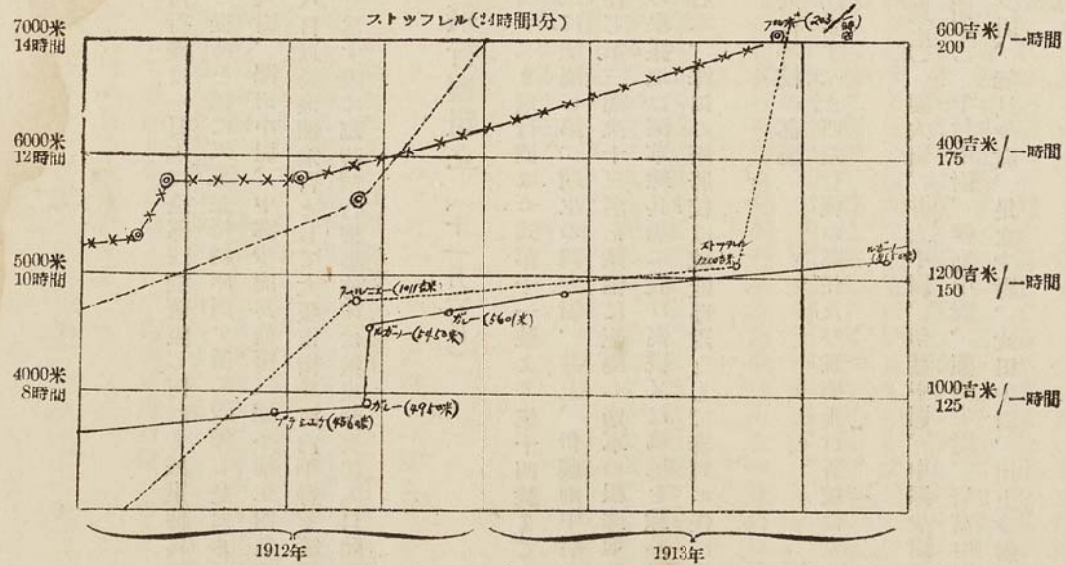
△本年の世界的飛行レコード表

本表は前號所載S、Y君の「飛行機發達の概要」と關聯するものにして前號所掲「世界的レコード」表の不備なる點を補正することを得たるは編者の感謝する所なり

(一九一四年十二月調)



△千九百十三年及十四年のレコード表



彙報

◎特別大演習彙報

△航空隊部署 (十一月一日)

大演習には飛行隊参加し今回の大戦に鑑み航空機を極端に利用して一大活躍をなす筈にて其中央指揮は工兵課長井上大佐承はり石本大尉淺田大尉澤田中尉及び第二期練習將校數名之に従ふべく南軍の飛行隊は中柴少佐にして之に従ふものは偵察藤本大尉飛行將校岡大尉井上中尉を初め補助員として第三期生三名加はり北軍の隊長は杉山少佐にして偵察吉永大尉、飛行將校伊藤中尉、中澤少尉にして之にも第三期生三名補助員として加はるべし飛行機モ式四臺は廿七日大阪へ向け發送をなし石本大尉は先發として十一月一日出發したり。

△爆彈投下の演習 (十一月一日)

大演習参加の飛行機は八日頃より城東練兵場に於て豫備飛行を行ひ十三日兩軍に配屬の際には兩軍に屬する將校各飛行機に分乘し城東練兵場より飛揚し空中より軍の飛揚基地に赴くべしと三十日先着したる飛行將校は既に沿道の氣流調査に着手せり尙ほ演習開始後は互に敵情を偵察し急を要する場合には報告筒を投下して軍の行動を容易ならしめ或方法を以て爆彈投下の演習をも行ふ。

△大演習飛行準備 (十一月五日)

▲兩軍飛行機の標識

参加飛行機四臺中第十一、十二號の二機を北軍に第十三、十四號の二機を南軍に配屬すべく決定しあり、而して地上より機體の區別を容易ならしむべく南軍の二機には下翼の裏に赤色の旭日旗を、北軍には黒色の旭日旗を畫きあれど二千米突以上の高空にては區別判然し難しと因に三日午後眞先きに組立を完了したるモ式第十四號の發動機の發火試験及び舵の操縦試験は好成績なりしと尙引續き組立完了八日まで各機體の發動機の發火試験を行ふ。

▲航空機射撃砲

今春製作したる航空機射撃砲は今回の大演習に使用し飛行機の射撃演習を行ふにつき航空隊は一層の活動を要すべし。

▲山崎の惡氣流

氣球隊員は目下演習地における氣流調査中なるが昨年の演習地なる名古屋地方に比し危險の箇所少き由にて唯だ山崎方面のみは最も注意を要すと。

△公衆參觀の注意 (十一月六日)

演習參觀の一般公衆は特に飛行機に對しては十分の注意と敬意とを以て苟にも障害になる如き行爲なきことを期し、陸軍省より新たに演習地隣接の各府縣へ夫れ々これに關する通牒を發せり、而して受理したる各府縣令にては更に府縣令として公示す其内容は次の如し。

一、無用の者は飛行場内に立入るべからず。
但し飛行場は係員に於て地均を爲し其位置に石灰を撒布して之を標示す。

二、飛行機が不時に降陸せんとする状態を示したる場合には其近傍に在

大演習参加飛行機は一日迄に全部四機著阪し何れも城東練兵場に廻送せり同所南部の提防を楯に天幕張格納庫四ヶ所に設備し是に歩哨を附し二日以来石本大尉、澤田中尉、中澤少尉其他第三期卒業生四名組立に著手し七日終了八日以後豫備飛行として大阪市街北河内平野を縦横に飛翔し氣流の觀測を爲す因に臨時飛行機事務所は城東練兵場入口陸軍秣倉庫内に設けたり。

△飛行機組立 (十一月六日)

大演習に参加すべき飛行機はモ式第十一號より第十四號までの四基にして二基宛兩軍に配屬し第二期生の岡大尉、井上、伊藤兩中尉及中澤少尉専ら操縦に任じ第三期生十三名を豫備に配屬し南軍の根據地は大坂練兵場に、北軍の根據地は深草練兵場に設け高槻又は鳴尾を豫備着陸地となすべしと尙石本、澤田の兩將校は統監部附として審判の任に當るべしと。

△飛行將校の部屬

南北兩軍に配屬すべき四飛行機の專任及び豫備飛行將校は左の十六名なりと。

▲專任 (第二期生) 岡大尉、井上中尉、伊藤中尉、中澤少尉、
▲豫備 (第三期生) 中村中尉、伊庭中尉、瀬戸中尉、岩富中尉、加藤少尉、田中少尉、能見少尉、足立少尉、武田少尉、川上少尉、水田少尉、荒瀬少尉

るものは速かに空地を作することを努むべし之が爲め其土地廣くして降陸に適する所なれば迅速に一侧に退避するか或は最近の障礙物(樹木、家屋、堤防、籬等)に近接すべし若し之を避くるに遑なきか或は空地を設くる餘地なき所にては直ちに伏臥し若くは靜止すべし如何なる場合と雖混亂四散するときは却て危害に陷るものとす。

三、飛行機の近傍に於て喫煙し若は點火すべからず又何れの場合に於ても機體を去る二十米突約十間以内に近寄るべからず。

四、飛行に際しては拍手喝采其他飛行者を感動せしむべき行爲を爲さざること。

五、飛行場の周圍に於て旗竿杖等を高く掲げ又は飛行機の發着に際し突然場内に進入するが如きことは極めて、危險なるを以て之を嚴禁す。

六、飛行機が不慮の災害に罹りたるを發見せしものは速に最寄軍隊若は地方官衙に通報すること。

△試乗飛行 (一) (十一月七日)

大演習に参加すべきモリス、ファルマン式第十一號より第十四號に至る四臺は機體の組立を終り四日發動機の試験を行ひて好成績を得たれば城東練兵場に於て五日前九時澤田工兵中尉は其が調整の小手調べとして第十四號に搭乗西風を切つて見事に飛翔約百米突の高さにて場の中空を舞ふこと三回約五分時にして降下したり引續き中澤歩兵中尉も十四號に搭乗五十米突乃至六十米突の低空に小圓形を畫いて巧妙なる波狀飛行を試み四分時にして是亦無事着陸したり尙南軍飛行隊長中柴工兵少佐以下二十餘名の一行は六日來阪したりと。

△試乗飛行 (二) (十一月八日)

五日豫備飛行を爲し引續き飛行を舉行する筈なりしも六日に各員を休養せしめて七日午前八時より毎朝各機の飛行を行ひ十日迄各團隊の觀覽に應じ石本大尉仔細に説明をなせり。

△試乗飛行 (三) (十一月八日)

七日午前七時より大阪城東練兵場に於てモ式第十一號より第十四號機を各將校操縦し午前中前後十四回に亘りて試乗なせり尙午後引續き行ひたり。

△試乗飛行 (四) (十一月八日)

七日午前七時石本大尉以下各氣球隊將校は各機の組立てを終り假設格納庫より引出し各自手入を加へたるが八時二十一分モリス・フアルマン式十一號式に中川少尉搭乗し滑走二十米突にして翔揚し百五十米突の低空飛行を試み場の周圍を二周し二百米突の高空に突飛し空中滑走を爲して着陸せり此間約五分九秒五分に至るや井上中尉同式十二號に乗り十米突の滑走機は二百米突の高空より巧なる空中滑走を爲して地上十五間位迄に及びたる時、機は一轉空に向ひ燕返しに再び中尉は機と共に翔揚し、二周して無事着陸此間約七分九秒四分中澤中尉は十四號機に乗り三百米突より二百米突の高空を飛揚しつゝ二回場の周圍を廻つて後波狀飛行を試みて着陸せり此の間七分なり。九時二十五分に至るや伊藤中尉は十三號機に搭乗し同じく場を二周して再び引返して一周し三百米突の中空より空中滑走を爲して着陸せり。九時三十七分中川少尉は再び十四號機に乗じて七分間場の高空をS字型に二百米突、三百米突に及びて後着陸せり。

△試乗飛行 (五) (十一月九日)

く見たるも忽ちにして北方に姿を沒したり斯て十四號が鳩の如く北方に其姿を沒するや續いて四五分の後井上中尉は加藤中尉を招きて第十三號に同乗し八時十四分滑走二十米突にして場内を二週し機首を北に向け中澤少尉の後を追うて飛揚し續いて伊藤中尉は伊庭偵察中尉を同乗者として八時三十五分も滑走三十五米突の後場の上を三週して約五百米突を昇騰し山崎を目標とし淀川に沿ひて飛翔し去れり斯て四五分の後三機は共に白雲の裡に沒し去りたり。

▲三機無事歸着

三飛行機の飛行せる當時風速は約八米突より十五米突にして何れもこの風速の爲め左右に動搖して危險頗る甚だしかりしが九時十分に至り中澤少尉の十四號先づ西方に現はれ飛行場を目標として航空し來り場の西方天守臺の方面にて大圓形を劃せしこと二回場内を一週して約三百米突の上空より無事着陸せり續いて九時十三分井上中尉十二號又非常に動搖しつゝ姿を現はし七百米突の上空より空中滑走を試みつゝ着陸し更に九時三十二分伊藤中尉の十三號飛行機も微にその姿を現はし場の上を二週して無事着陸何れも約一時間に渉る大飛行を何等故障なく着陸したり而して各飛行機の飛行時間左の如し。

	出	發	着	陸
中澤少尉	八時十分	九時九分		
井上中尉	八時十四分	九時十五分		
伊藤中尉	八時廿五分	九時卅二分		

詳報 この日の飛行は各三百米突以上の高空を飛行すべしとの命令を受け山崎を目標として出發したるが離陸して場の天空を四百米突にて三週したる時既に十四米突の風速を示して操縦者の困難を察し得たるが各操縦者は巧に方向不定の突風惡氣流を突破して命令を敢行したり、空よ

八日朝七時廿五分より約三時間に十四回の豫習飛行を行ひたり先づ井上中尉モリス・フアルマン第十二號に搭乗、大阪城の上約六百米突の高空を幾回か飛行し巧なる微速旋廻を以て將に着陸せんとして再び飛行したるを初めとして伊藤中尉の砲兵工廠大煙突上を殆ど擦れ／＼に飛行し更に中澤中尉の堅實なる所澤式飛行振りを見せ九時八分飛行を終り特別觀覽者に對し第三期飛行將校等より機の説明をなし午後一時十六分より中澤、伊藤、井上各將校の午前同様の輕快なる飛行あり同四十八分同日の飛行を終りたり尙同日は早朝よりの飛行に第三期生たる岩富、紀美、中村、足立、瀬戸、加藤、伊庭、水田、武田、川上、田中の各將校も同乗見學せり。

△試乗飛行 (六) (十一月十日)

練兵場は拂曉より觀覽者の堵を築き午前七時には各小學校生徒及び普通の觀客約十萬を算し何れも飛行場の周圍を取巻て其壯觀を賞し合ひたり斯る中に飛行機は格納庫より引出され七時三十分中澤少尉は先づ第十四號に搭乗して場内を二週して着陸し次で三十二分伊藤中尉第十三號に搭乗して場内を三週して着陸し續いて井上中尉又七時四十一分に飛翔し場内を三週して着陸せり此飛行時間は何れも十分乃至十四分にして飛行機に何等缺點なきを確め得たれば愈大飛行をなすに決したり。

▲中澤少尉大飛行

飛行機既に何等缺點なきを見たとど折柄天候は漸く險惡に傾きたるも既に大飛行をなすに決したるにより同八時十分中澤少尉は田中中尉を同乗者として爆音勇ましく機首を北々西に向け滑走約卅五米突にして上空し場内を三週の後二百五十米突の上より遙に山崎方面を望んで飛行せり機首は北に淀川に沿ひて進行せるも氣流頗る面白からず機は動搖甚だし

り北々西に先づ枚方方面に機首を向けたるが不定の風速は工廠の煙突より吐き出す黒煙は盛んに西北に流れ居たるに拘はらず枚方附近の淀川を上下する汽船の煙は常に東方に靡き居るを遠望したり吹田の麥酒會社を左に眺めて柴島附近より澁江を渡りたるが氣流險惡にして兎もすれば機は東へ東へと流さるゝ心地し機體の動搖甚だしく枚方の高地に小學生徒の蟬集せるを明瞭に見長氣流標たる赤旗をも望見し得るが突風刻々來襲し來るより操縦者は之を避け更に守口附近にて淀川を渡りたるが此時機は高空四百七十米突に在り風速激烈にて爲に發動機は遂に停止し終りたりされど大膽なる伊藤中尉は頗る沈着なる態度に出で機が非常なる動搖を受けつゝある中巧に機首を廻らし大阪を望みて下降しつゝある中に再び發動機の爆音を聞き好良なる旋廻を示したれば又々枚方の南より西北方に向け目的地に進みたり禁野上空よりは火藥庫を仔細に瞰下し淀及び巨椋附近は鮮明に偵察し得たるも伏見及び桃山御陵は雲霧に閉されて十分に觀る事能はず香里園附近の對岸にて突風に遭遇し動搖し乍ら西に向うて飛翔する一飛行機を發見したり之れ中澤中尉の操縦せる十四號なりと認む然も分時にして雲間に其姿を沒し去りたり禁野より淀川を左岸に渡り直角に進航したる時又復惡氣流に邂逅し左右に廻旋し山崎に向ひ山崎を右下に望みたり同乗者は時々操縦者の耳元にて吹田、富田、八幡、山崎と大呼して指路を指示し操縦者は諸首しつゝ方指針と瞰地圖のみに注意し居れり、機首を廻らして鐵道線路と淀川の間を取り歸航する中各水田に水の溜り居るものさへ仔細に望見し得たのみならず茨城附近より西宮の海上に帆船十數隻相連なりて航するを發見したるが此の時攝河の山河と海上淡路島を遠望して頗る美觀なりき斯くて大阪城の右端を目標として場の天空に歸航せるものなるが高度計は六百五十米突を示し居たり。

△試乗飛行 (七) (十一月十二日)

十一日に於ける大阪は朝來天氣頗る快晴にて東南の和風一米突を算し千五百米突の高空に於て北東の風四米突を示し寒氣は甚だしかりしも頗る穩かなりき此日城東練兵場にては午前七時より飛行を開始し岡大尉は第十一號機を操縦し中村中尉同乘山崎に向ひ第十二號機は井上中尉操縦にて水田少尉其他を交もく同乗せしめ第十三號機は伊藤中尉操縦加藤少尉同乘第十四號機には中澤武田富田中伊庭の各少尉交々同乗して何れも飛揚し斯くて岡大尉の十一號機は七時卅四分三百米突の高度を保ちて今市より堀口に抵り六百米突の高度にて淀川を渡り右岸に沿うて北上せんとせしも氣流の關係上航空する能はず已むなく再び左岸に出で枚方に抵りたるが氣流の爲め機は、著しく低下せり其より樟葉に向ひたる時は漸次昇騰して九百米突の高度となり更に橋本を渡り淀川の交叉點を過ぎて山崎に出で左に機首を轉じ枚方より千米突の高度にて一直線に大阪に來り八時五十分場に入り場上千米突の高度より爆彈二箇を投下し内一彈は練兵場中央に落下し他の一彈は糧秣倉庫に命中し八時五十二分着陸したり艦艇同九時二十分となるや田中館博士横田博士中村氣象臺長の來場あり横田博士は岡大尉と共に十一號機に同乗して飛揚せんとせし時プロペラー逆に廻轉せし爲め火を發したれば更に第十二號機にて飛行を試みたるが此日の飛行は前後十餘回に及びたり。

△試乗飛行 (八) (十一月十三日)

十二日は風少し早けれど空は澄み渡れり七時半澤田伊藤二飛行將校の

て同地を根據地となし而して侵入軍は眞面沿線豊中グラウンドを、國防軍は高槻練兵場を前進陣地として兩地にて飛行をなす。

▲飛行機射撃砲

今回の大演習には特に飛行機射撃砲を参加せしむる筈なるが、該射撃砲は昨年富士の裾野に於て試験せしものに改良を加へたるものなりと多分攻防全軍の内何れかに附屬せしむることとなるべし。

△航空隊の配屬 (十一月十四日)

豫行演習を終りたる航空隊は十二日午前七時より氣象觀測の後午前八時二十四分第十四號に中澤少尉搭乗し次で同二十六分第十三號に伊藤中尉搭乗何れも機首を北方に向け雁行して飛翔し第十四號は九時一分第十三號は同十分何れも國防軍根據地に無事着陸せり而して第十一號第十二號は其儘居残りて侵入軍に配屬し茲に愈々航空隊は兩軍に配屬を終り十三日より軍事行動に入りたりと、兩軍配屬の飛行將校左の如し。

◎侵入軍 隊長 中柴少佐 ▲第十一號 操縦岡大尉 ▲十二號 操縦井上中尉 ▲豫備 中村中尉 瀬戸中尉、能見少尉、水田少尉、武田少尉、加藤少尉、

◎國防軍 隊長 杉山少佐 ▲十三號 操縦伊藤中尉 ▲第十四號 操縦中澤少尉 ▲豫備 伊庭中尉、岩富中尉、田中少尉、足立少尉、川上少尉、荒瀬少尉 詳報十二日朝兩軍の飛行隊は配屬行動に入るべき命令を受けたるを以て各飛行將校は既定通りに配屬され十二日朝六時に南軍の根據地たる城東練兵場へ集合せり、北軍飛行隊の幹部は既に配屬地に赴きたるも殘餘の飛行將校は敵味方相混じて場に立てり、教官原田中尉は伊藤中尉と第十三號に乗り午前七時半場内に三周して下降すれば中澤中尉は第十四號に乗り同八時二十四分二十米突を滑走して約四百米突の高さを一周後直

第十三號機試験飛行に次で八時二十四分中澤中尉は十四號に搭乗折柄北東五米突の朝風を切つて離陸先づ直馳六百米突の高空に飛揚に次で伊藤中尉亦十三號機に乗り二機雁行北へへと進み遂に天王山南方の空に没せり暫らくして澤田井上兩將校亦十二號機を引出し試験飛行を爲したる折柄囊に出發したる第十三號機は九時二分、十四號機は同五分無事今回大演習の國防軍側飛行隊根據地に着せりとの報あり九時十分岡井上兩飛行將校は十二機に搭乗短時間の試験飛行を爲し引續き各飛行將校等の試験飛行あり十時過午前飛行を終る。

△試乗飛行 (九) (十一月十五日)

南軍航空隊附屬のモ式十二號は前記の破壊したるを以て其補充として東京より急送されしモ式九號は十三日澤田中尉の手に依り全部組てを了りたれば十四日午前七時三十分を以て澤田中尉搭乗試験飛行をなし美事に練兵場の上空約八百米突迄上昇して二週し同三十五分着陸したり。

△岡大尉墜落負傷 (十一月十二日)

十二日午後一時三十分岡大尉は前日故障を生じたる第十一號機を曳き出し試験的飛行を試みたるが離陸の後十七米突の高度を保ちつゝ場を數週飛翔せる中忽ち機に故障を生じたりと見る間も遅く機は眞逆様に墜落して機體は粉碎し操縦將校岡大尉は身體に數箇所の負傷を負ひて衛戍病院に收容せられたり。

△航空隊前進陣地 (十一月十二日)

城東練兵場における航空隊は十二日に至り侵入、國防兩軍に配屬し侵入軍屬は其儘城東練兵場に國防軍屬の二機は當日深草練兵場に、飛行し

ちに機首を北西に向けて飛去れり、つゞいて伊藤中尉も第十三號にて同八時廿六分滑走約三十米突にして六百米突の高さを一周して第十四號の後を追うて西方に飛びぬ、二機雲際を掠めて恰も二羽の鳶の相陸るゝが如く遂に視界を没して消え去りたり、九時一分に至り南軍の飛行隊へ第十四號が京都方面に着陸せり又淀川に沿ひ北方へすゝむ一機を認むとの報あり艦艇同時十分に至り第十三號が又京都の某地點に着陸せりとの報ありたれば石本大尉は自働車にて南軍の飛行機根據地を視察すべく某方面に出動せり、教官岡大尉は第十二號に乗り場の高空一千米突の高空を飛び、九時十二分には原田中尉、井上中尉と同號に乗りて約三分間の飛行を試みたり、我が飛行隊は既に今十二日を以て演習行動に入れるなり。

△松波博士の出張 (十一月十四日)

飛行機を軍用とせし結果飛行機に關する法律及び之に對する軍法制定の必要あるを以て東京帝國大學にては法律制定上特に實地研究をなすの必要を認め今回の大演習に松波法學博士を派遣することゝなり博士は十四日來阪したり。

△岡大尉の快癒 (十一月十六日)

衛戍病院に療養中なりし岡大尉の其後經過頗る良好にして十四日同病院を退院し平時勤務の正服姿にて偕行社内統監部の飛行機部に詰め居り唯左手の親指の挫傷は未だ全癒せず繃帶をなし居るを以て今期の演習には参加せず専ら統監部にありて飛行隊の勤務に附く筈なり。

△飛行場として適地 (十一月十六日)

侵入軍航空隊前進地として過日來準備を急ぎつゝありたる豊中運動場及び附近は完成と共に同隊附各將校及び田中館博士來場臨檢を終り十五日は未明より午前中數回飛揚したり尙ほ當日田中館博士其他の將校の談によれば飛行場としての豊中は第一氣流第二地盤其他の點に於て關西第一に推すべく今後飛行場として屢々利用する事あるべしと。

△深草の豫備飛行 (十一月十六日)

京都深草練兵場に根據地を構へたる大演習北軍飛行機は十三日早朝杉山司令官横田博士以下何れも臨場の上飛行將校は準備を整へて午前七時三十一分先づ第十三號機を曳き出し伊藤中尉足立少尉同乗して深草竹田方面に飛び次いで中澤少尉は伊藤中尉と共に第十四號機に搭乗して同三十二分を以て出發す伊藤中尉は飛行十一分にして着陸し中澤少尉は同十三分の後無事歸着せしが兩機は田中、荒瀬、足立、川上の各少尉鈴木曹長等を同乗せしめ前後七回の豫習飛行を行ひ午前九時風力少しく加はりたると第十三號機の分解手入を要する箇所を生じたとによりて演習を中止せり杉山司令官は今回の陸軍飛行機が京都市を訪問すべしとの風説を打消し東山一帯の如き氣流の研究行届かざる方面の飛行は之を見合すべく殊に市街地の上空にて故障生ずるが如きことあらば着陸に不都合を感ずるが爲め旁々軍事上の要求なき限り京都市の訪問は之を避けん考へなりと。

△兩軍飛行機の活動

(其一)

南軍の飛行機(澤田中尉操從吉永大尉偵察同乗)は十五日朝山崎を経て京都方向に前進し北軍の兵力其他を偵察し箕輪(伊丹東方約一里)より

豊中運動場に無事着陸したり又モ式第十三號機(伊藤中尉操從藤本大尉偵察同乗)は同じく池田、伊丹方面に前進し是亦敵軍の行動部署の概略を偵察し得て根據地に歸着せり又北軍の中澤少尉操從川上偵察少尉同乗の一飛行機は先づ大阪南方を前進し南軍第十一師團所屬隊方面の行動を偵察して根據地に歸着せり。

南軍に屬するモ式九號は根據地城東練兵場にて澤田中尉操從吉永參謀大尉同乗にて偵察飛行を爲し先づ場を三周し北北東に向ひ出發五、六百米突の高度を保ち茨木方面の敵狀を偵察し八時五十五分箕面沿線豊中グランドに着陸十分の後北軍モ式十二、十四は相次いで豊中の上空に來り偵察したる後根據地に引返せり更に九號は命に依りて高槻方面の敵を偵察する事となり十時三十分出發場を三周の後東の方に向へり因に當日天候依然險惡にして雨意あり地上五百米突以上は風力十五米を算せり。

(其二)

十五日北軍飛行機の根據地たる深草練兵場は朝來の雨を衝いてモ式十三號機は場内に曳き出され伊藤中尉搭乗して偵察將校藤本大尉を同乗せしめ場内を四周したる後八幡男山方面に向つて出發して八時五分には向日町方面の空に現はれたり然るに南軍の飛行機行手の南方に表はれたるを發見したるより十三號は直に機首を回らして根據地に向ひ八時廿分場の上より信號筒を落下して味方の軍に敵飛行機の襲來を急報したる後再び機首を轉じ快速力を以て南軍飛行機追撃の爲め茨木方面の空中指して姿を没し去りたり敵機襲來の報に接したる北軍飛行場にては直に六名の兵士を場の中央に散兵せしめ銃を擬して待ち構へ居たるが南軍飛行機は向日町の空より機首を回らし十三號機が追撃に向へる際は既に雲煙の間に姿を没したれば十三號は尙ほ敵機の追撃を兼ね敵狀視察の爲めに西へ

◎青島彙報

△巧妙なる飛行振り (十月二十二日)

我軍の青島方面の戰況は飛行機の活動のみにて砲撃をなすこと稀なるが去二十二日のことなりき我軍飛行機は早朝勞山港の格納庫を出て青島港上を飛翔すると兩三回にしてイルチス、ビスマーク砲臺上に達し我砲撃後の敵防備の變遷等を偵察し二時間餘にして歸來せり次で他の一機は同日午後一時過ぎ飛揚し是亦敵砲臺及び灣内敵艦の現狀を偵察し約一時間半にして歸來せり兩機共に發電所及びイルチス、ビスマーク兩砲臺に爆彈を投じ爆煙を認めたりと當時勞山港沖にありて兩飛行機の活動を実見したる某將校の談によれば我飛行機が敵砲臺上を過ぎ少しく離るゝや敵は榴彈砲を連發し其炸裂する様を明かに見るを得たるが飛行機の距離僅に二三間を距る如く思はれ砲聲の轟く度毎に一同手に汗を握りたり而も砲聲は幸ひにして飛行機に達せず只空中に硝煙を漲らすのみなりき我飛行機は恰も敵の砲手を翻弄するものゝ如く或は高く或は低く飛翔自在なる様思はず感嘆の聲を放たしめたり斯くて夕刻となるや第三の飛行機は董家灣内を滑走しつゝ膠州灣口に飛翔し高度を低めて我が掃海隊の第一線前に出て機械水雷の透視をなしその數個を發見し歸着の上これを掃海隊に報告したりと。

△敵の模型飛行機

十月十四日の日英聯合艦隊の青島砲撃に活動目覺しきものは我海軍航空隊なり戰闘開始と共に彼等は縱横に青島上を飛翔し海上よりする我艦隊の砲撃と相應じ敵の頭上より爆彈を投下し且我彈着を見届けて歸りた

南へと進み行きたり之に續いてモ式十四號機は中澤少尉の操從川上少尉の偵察にて同八時四十分滑走廿五米突にして深草練兵場を出發し堺方面の敵狀視察の任務を帯びて出發したるが同機は豫定の如く高槻附近の某地點に無事着陸したりとの軍用電話に接したるを以て北軍飛行隊長杉山工兵少佐は郡山少佐伊庭副官及び見學の爲め來場せる横田博士栖原工學士等と共に軍用自動車を飛ばして高槻方面に急行したり聽て九時五十分に至り十三號機は突然伏見町の南方に現はれ同十時無事深草練兵場に歸來したるが伊藤中尉語つて曰く「二時間餘の大飛行を試みたが雨と霧との爲め空中は一帯に鼠色になつて居たから殆ど方向を見定めることすら六ヶ數く操縱偵察共に頗る困難を感じた南軍飛行機の飛來したのも自分には少しも知らなかつたのであつたが藤本偵察將校が發見したのであつた八幡男山附近は又非常な惡氣流で随分惱まされた高槻の空を一周して茨木方面に向つた折は非常な豪雨であつた九百米突乃至千米突の高度を保つて居つたが其困苦は實に想像以外であつた併し此等の困苦と闘つて敵軍砲歩兵の行動其他を偵察し得られたのは幸だつた。

(其二)

南軍飛行機は十四日夜播州加古川に在り十五日朝同地を發して七時卅分大阪城東練兵場に着し夫より同地を根據として策敵行動に移りたり午後零時廿分北軍の飛行機耳原附近御野立所上を旋回飛行し、此時南軍よりも飛行機飛翔し來りて兩機御野立所上を縱横に飛翔し互に相追躡し壯觀を極めたるが遂に十分に雲煙の間に機影を没せり。(以上十一月十六日ノ切)

り、此時敵は其有する唯一の飛行機を破壊せられん事を虞れ多くの模型飛行機を造りて此處彼處に置き我飛行機將校の爆彈襲撃の眼を晦まし居たるが遂に我爲めに観破されたりといふ。

△總攻撃に於ける飛行 (十月三十一日發表)

我飛行機及繫留氣球は砲撃間常に空中偵察に従事し絶えず有益なる報告を呈したり又敵の飛行機は此間全く屏息せり。

△飛行機より警告文 (十一月六日午後、陸軍省公表)

一、我砲兵は四日夜以來敵が其破壊せられたる堡壘砲臺に加ふる復舊工事を妨害すると共に青島市街に威嚇射撃を繼續しつゝあり。
二、我飛行機は五日前青島市上に飛行し建築物其他の保全に關する警告文を散布し又敵の本防禦線上に爆彈を投下せり。

△警告文 (十一月七日)

五日我軍が飛行機に依つて青島市街に撒布したる警告文の文意左の如し。

戦術上の要求なく單に敵手に對し其用を爲すを嫉視し、武器艦船諸構造物を破壊し其用途を全からしめざるは神意に反り又人道に反す故に武士たるの名譽を保留せんとする軍人は之を敢行せざるべきを信ずるも右敢て守城將士に告ぐ。

詳報——別項陸軍省公表の通り我陸軍飛行機は五日早朝青島市街上に飛翔し獨文にて認めれる警告文を空より雪の降るが如くに撒き散らせるは敵の心膽を寒からしむるに多大の効力ありしと信ずこの方法は獨軍がリエージュ、安府の攻撃に於て執れる手段なり之と同時に敵の

艦は今の處三隻しか見えぬが動きもせず砲も射たず凝としてゐる、大港の附近は毎日數隻の戒克船が往來してゐるのを見る。

△三要塞の陣立 から砲門の數防禦物のならべ方迄手に取るやうに見えるが眞に一幅の畫を見るやうである、最初敵上を飛むだ時は變な氣持であつたが中頃慣れて平氣となり、又此の頃少し變な氣持がするやうになつた、併し爆彈投下や偵察に従事して仕舞ふと此等の感が總て洗ひ去られて何んにも考へないやうになる、之が眞情だよ」と附加へて兩將校は呵々と笑つた

△敵飛行機の遁走 (十一月八日)

我軍の猛烈なる攻撃に依り青島中央堡壘は七日午前一時半陥落し我軍にて確實に占領せり敵は臺西鎮砲臺から爆破し飛行機は五日南方に飛び去りたる儘歸り來らず思ふに敵軍にては意見一致せず各方面思ひ思ひの行動に出でつゝあるものゝ如し。

△敵飛行機の著陸地 (十一月十一日)

七日陥落の日青島を脱出せる獨逸飛行機ルムブラーは進路を南に取り江蘇省海州北門外に無事着陸したり搭乗者オースターは支那文にて認めたる總督よりの公文を携帯せり依て支那官憲は中立條件に従ひ直に之を抑留したり。

△夜間の敵上飛行 (十一月十一日)

去月二十九日青島攻城戦開始と同時に陸軍航空隊にては痛快なる夜間飛行の壯舉を決行せり暮色漸く山東の曠野を罩めたる午後六時半狗塔埠の航空隊根據地に於ては我航空界の元勳長澤中尉モリス第八號機に搭

本防禦線たるイルチス、ビスマーク、モルトケの各砲臺に通ずる線上に飛翔して爆彈を投下せるは最も痛快なり鹵獲品中の光彈照明短銃は長さ約二寸五分五厘直徑五分乃至六分のものにて肩に付け發射するものなるが二三十米突乃至百米突の間に於て効力あり獨逸にて最新式の武器として誇れるものなりと。

△飛行機上より敵陣瞰下 (十一月七日)

某海軍飛行機將校談

我が海軍飛行機は既に廿數回、青島の上を飛行し十數回の爆彈投下を行つた、敵は最初小銃を射つに過なかつたが其後盛に砲彈を亂射するやうになつた、照準も仲々正確になつて飛行機の飛ぶ同じ高所迄飛んで来る事が屢々あるとして。

△近くで爆發されるのと空氣の震動を起して強く翼を煽られる事がある。敵は此の飛行機射撃用の砲を持つてゐなかつたのであるが約十日間の間に新らしく造つたものらしい、青島を傍觀した處は箱庭を見るやうである。市街は東京の銀座を見下した以上に大建築物の美觀を目撃する事が出来る、急に此の二三日街路には餘り人影を見かけぬやうになつた只時々自動車の疾走して行くを見受ける位で練兵場には最初澤山の兵士が集合してゐたが此の頃は全く姿を失つてゐる、また初めの内はホテルの屋根、

△赤十字旗 を樹てゐたが我が飛行機が爆彈を投ずるやうになつてからは飛行機から旗が見えぬのを心配した爲めであらう、屋根に大きくペンキで赤十字を現はした家が澤山出来上つた、總督の邸宅も無線電信所、飛行機格納庫等も明らかにすることが出来るが何れも空家であるらしい、そして飛行機などは地中へ格納庫を造つて入れて置けらしい、軍

乗し小關少尉を爆彈投下手として同乗せしめ機首を西にして一直線に青島の空に飛揚せり時に、

▽左舷の月は 巫山の絶頂に懸れり、機は眞西に鐵道線路に沿ひて巫山孤山の線を越え海泊河より敵の本防禦線に入り、海岸堡壘石油庫砲臺等を眼下に大港埠頭に沿ひ青島市街に入らんとせり時に海岸堡壘にありては推進機の爆音により我飛行機の襲來を確知し地平線に沿ひ我第一線前面を照しつゝありし二箇の探照燈は直に方向を轉じ機影を高空に需むべく盛に空中を縱横に照し巨人の眼光の如き爛々たる光芒は十字形をなしたり沈着なる長澤中尉は巧に敵の探照燈を避けて青島市街の空を翔り後方の小關少尉に合圖して爆彈投下をなさしめ圓形を描きつゝ市街の建築物二箇及ワルデック將軍の墓營たる總督官衙一箇に爆彈を投下して歸途に就けり是れより先き狗塔埠根據地には、

▲夜間の着陸の目標 として長方形の飛行場の四隅に篝火を焚きて着陸場となせるが長澤中尉は着陸地の空に來るや場内を數周して漸次下降し無事着陸せり、第一次の冒險的飛行に好成績を収めたる陸軍航空隊は廿日夜も同様夜間飛行を續行しモリス八號機には坂元中尉操縦福井大尉同乗し二箇の爆彈を搭載して出發し次いで長澤中尉はモリス四號機に爆彈六箇を搭載して出發し二機は相前後して青島要塞より市街の空を縱横に飛揚し福井大尉は夜暗に乗じて飛行機の格納庫所在地たるイルチス草原の競馬場の低空に下降して前後に二箇の爆彈を投下し同時に長澤中尉は青島市街上に四箇、海岸敵壘に一箇其他に爆彈を投じたり恰も長澤中尉が海岸砲臺に爆彈を投下するや砲臺内の敵は夜暗に乗じて我飛行機の襲撃を恐れ直に爆音の方面に向ひて探照燈を照すと同時に熾んに光彈を發射して飛行機の位置を探らんとし時々砲火を浴せかけたも何等の効果もなく二機は相踵いて無事根據地に引揚げたり壯快なる夜間飛行に

關して陸軍某飛行家は語る「夜間の飛行は晝間の飛行に異る處なく月が皎々として冴えぬる爲め地上もよく判り殊に投下したる爆彈が地上に爆破炸裂して猛烈なる火焰の立登るは判然と見え壯快極まりなし、青島市街は街燈のアーケ燈若くは電燈の光イルミネーションとなり霞を透かして俯瞰する光景何とも譬へやうなく膠州灣の敵監視船又は大港棧橋燈臺等も良く見え海岸砲臺より小湛山砲臺に互る五箇の砲臺中燈火を點じ若くは探照燈を回轉しつゝあるは頗る美麗なるも飛行機が探照燈の光線内に入りたる時は眩惑するやうに感じ餘りに氣持好きものにあらざる最も印象に残りしは海岸砲臺の附近にて飛行機を目覓けて光彈を發射せる時なり、光彈は機體の前方にて爆發し宛然火花を見る如く空中を暫時浮游し居たり今回の夜間飛行は主として爆彈投下に依り要塞内の敵を威嚇せしむる目的にて豫想外の効果を得夜間飛行も殊別の裝置もなく唯根據地の着陸地點に松明を焚きて目標とせるのみ」

△夜間飛行の著陸地に就て (十一月十一日)

十月二十九日、三十日の兩夜に互りて壯快なる敵上の夜間飛行が行はれたるが昨年名古屋に於る大演習の際坂本中尉が夜間飛行の記録を作ったり其際は何分にも最初のことゝて着陸に對する處置方法に就き苦心すること一方ならず取敢ず練兵場の四方に大篝火を焚き目標と爲したるが幸ひにして同中尉の勇敢なる決心と巧妙なる操縦に依り無事に遂行せられたり今回は出征以來連日の飛行に操縦將校の手腕冴え唯一回の失敗も見ざるやうなりたれば當時程の心配はなかりしも兎に角距離測定を誤りては如何なる大事を生ずるやも測り難きを以て着陸場の四隅に篝火を焚くと同時に其の兩側に長くガソリン油を撒布し之に火を點じ火帯と火帯の間に着陸するやうの設備を爲し猶標高を示す爲め自働車用のへ

ツドライフトを五米突の高さに數箇配置し別に同乗將校が懷中電燈を點じて地上を照しながら徐ろに着陸するとせり而して此計畫は成功し兩夜に互り三機とも無事着陸を爲し得たり折柄の月明とて上空より青島の市街を下したる時の奇觀は言語に絶し海面は光澤を帯びて暗く陸には光なくして黒し、諸所の電燈は空の星と一に並びて景趣を添へ敵が時々探照燈を照し又は光彈を發射したれば却つて偵察の便宜を得たり夜中彈爆を投下し目的物に命中せしむることは困難なれども日頃の實驗に依り相當の距離に投下し得て敵の心膽を寒からしめたる筈なり山東の氣流は概して良好なれども時としては非常に惡きとあり二十九日には長澤中尉の歸着後武田中尉飛行したれど風位俄に變じ居り如何にしても進むを得ざりき今回の實戰飛行に就き得る所大に多かりき。

△夜間飛行別報

陰曆十一日の月の光は淡く野も海も一樣に黛色に光つて居る間にビスマーク、イルチス、モルトケの諸山の巖として巨人の如くに聳えビスマーク小湛山の兩砲臺よりは熾んに探照燈を照射して居る兎に離三千里突の遠きを照らして尙ほ晝を欺くが如く其の壯絶なる光景は譬ふるに物無しである少時岩影に身を隠して敵壘を望み砲口を迸り出る砲火の閃きを眺めて居ると頭上近く飛行機の飛ぶ音が聞える、是れぞ今夜我が歩兵の前進作業を援助するの目的を以て敵壘を脅せんが爲め長澤小澤兩中尉がモ式八號に搭乗し四個の爆彈を携へて月明に乘じ夜襲を試みんとするもので、仰げども飛行機の姿は見えすして推進機の音のみ勇しく空に鳴つて居る、飛行機の夜襲は其の語既に壯絶である、歐洲の大戦戦ては或は既に屢ば行はれて居るかも知れぬが東洋に於ける飛行機の夜襲は此日夜此の勇敢なる兩中尉を以て嚆矢とする、予は歸路を急ぐ軍曹

櫛風沐雨

△青島陷落 (十一月十日陸軍省公表)

を押止めて此の夜襲戰を觀望すべく岩の上に這ひ上つた、推進機の音が漸次微かになつて敵壘に接近せよと思ふ間も無く今迄地上を照らして居た二個の探照燈は慌しく天空に向かつて投げられた、小湛山砲臺からは更に一個の新しき探照燈が現れた三筋の強い白熱の光が前後左右に電光の如く入亂れて飛行機の所在を探つて居る引續いて光彈が發射される、光彈は地上四五米突の高度に於いて淡紅き光を放ちつゝ約五分間も燃えて居る光力は探照燈の半ばにも及ばないが如く家も判然と讀むことが出来る、此の光景は美絶といふか將た壯絶と云ふか何とも吾輩には形容が出来ない探照燈の照射に依て我がモ式八號は約三千米突の高度を以て青島の上を遊弋しつゝある事が判つた、機の所在が判ると同時に敵は野砲及機關砲を以て猛烈なる射撃を加へた、數十の砲彈が空中高く炸裂して火を發する様は恰も煙火の如く壯絶凄絶を極め思はず手に汗を握らしめる斯の如きもの約二十分我がモ式八號は悠々凱歌を奏して後方根據地に引上げて行つた、時に八時四十分。

△偉功を奏せる我航空隊 (十一月十一日)

今次の戰闘に於ける航空隊の好成績は殆ど奇蹟として賞すべきなり平時の練習に際して屢災禍に遭遇せる同隊も一度出征するや曾て天災其他の災厄に遭遇したるとなく前後數十回の活動に於て戰功を奏し得たるは寧ろ奇蹟と稱すべし。

△敵飛行機の處分 (十一月十六日)

當地に達せる江蘇省東臺縣よりの書信に據れば本月六日獨逸の飛行機は青島の重要書類を上海に送る任務にて青島を脱出し同地に到り飛行機は同地に留め乗員は上海に赴く可しとあり。

十一月六日朝來天候快晴にして夜に入り月特に明かなり。
師團は此夜を期し敵壘に近く第三攻撃陣地を占領するの豫定なりしも第一線諸隊の一部は晝間既に該陣地を占領し且突撃準備の工事に着手せり午後四時師團長は更に諸隊に命ずるに突撃準備工事を續行すべく且其の突撃の實施は更に命令を待つ可きを以てせり然るに敵は此日海正面に在る臺西鎮砲臺を自ら爆破せしのみならず其の飛行機は遠く西方に飛行して再び歸來するの模様なく又日没以後敵の防禦線は極めて靜肅となり其の砲撃も亦全く中止するに至りしを以て我諸隊は敵の防禦情態に一變化を生じたるものなることを判斷せしに果然然保壘に向ひし我第二中隊の左翼部は敵の抵抗を受くることなく同保壘第一外壕の外岸及鐵條網を破壊し續て第二外壕斜堤上並に同壕内の鐵條網をも破壊し茲に突撃路を成形するを得るに至れり。
是に於て師團長は直に第二中央隊に命ずるに中央保壘の奪略を努むべきことを以てし同時に爾餘の諸隊をして各當面の敵に對し嚴密なる偵察を行ふべく命令せり然るに中央保壘以外の敵は依然然陣地を守備し在りて我企圖に對し光彈の發射機關銃の射撃等を以て活潑なる抵抗を開始せり七日午前一時卅分第二中央隊の保壘突撃部隊は其歩兵二中隊工兵一分隊を以て突撃を決定し保壘の咽喉部に至るまで確實に之を占領し且敵兵約二百を捕虜とせり然るに中央保壘の我手に歸するや從來沈黙を守りし敵の諸砲臺は俄然一齊に砲火を開き其射撃は盡く中央保壘に集注せられ爲に同保壘を占領せる我部隊は須臾にして數十名の死傷者を出せり而も之

に屈せず遂に能く其占領を確保せり第二中央隊長は此状況に於て直に臺東鎮東堡に對し突撃を決定するを有利と判斷し且其成功を確信せり師團長は之を知るや午前四時十五分直に突撃の命令を下せり是に於て第二中央隊は午前四時三十分其右翼部隊をして臺東鎮東堡に向ひ突撃を決定せしむ。

此突撃は敵の頑強なる抵抗を受け雨注せる射弾に浴し百餘名の死傷を出したるも毫も屈撓することなく遂に午前五時十分を以て確實に同堡壘を奪取するを得たり、第二中央隊長は續いて敵の後方諸砲臺を占領するに決し師團長の認可を得直に各一部隊を以てモルトケ、ビスマルク及びイルチスに對し急進せしむ是等諸隊は敵の銃砲火を冒し勇敢なる前進を繼續し午前三時三十分イルチス山麓に達するを得たり。

是より先き小湛山北兵壘に向ひし左翼隊の右翼部隊は六日夜を以て同堡壘の外壕を爆破する豫定なりしも土地岩石質にして準備工事進捗せざりしが中央隊方面の戦況發展せるを以て斷然突撃を決定し午前五時十分遂に同堡壘を奪略し更に其一部を以て敵の銃砲火を冒しつゝイルチス東砲臺に向ひ奮進せしめたり。

此の如くして午前六時十五分より同二十分に亘る間に於てイルチス山一帯の高地は第二中央隊及び左翼隊の先進部隊の手に歸し又ビスマルク山一帯の高地は第二中央隊先進部隊の占領する所となり敵の要塞は全く其中央部を突破せられ左右分斷するに至れり。

此時敵の最右翼たる小湛山堡壘は頑強なる抵抗を持續せしも我右翼隊の左翼部隊は猛烈に之を攻撃し遂に午前六時四十五分を以て奪略せり。

我右翼隊の攻撃目標たる敵の最左翼海岸堡壘は其抵抗最も頑強にして我が爲に第一外壕の鐵條網を破壊せられたるに拘はらず後方諸砲臺よりする熾盛なる砲火と相俟ちて抵抗を持續し我工兵隊が挺進して其咽喉部

の火藥庫を爆破するに至るも尙防戦を中止せず是に於て我突撃部は午前六時三十分突撃準備の位置を占め午前七時將に突撃を決定せんとするの刹那敵兵遂に降伏せり。

右翼隊に隣接せる第二中央隊たる英國軍も夜來攻撃を準備しありしが同軍の工事援助に任じ在りし我工兵小隊は午前六時三十分先づ臺東鎮東堡を奪略し續いて英國軍兩大隊も亦攻撃前進を起し敵陣地に突入せり又工兵小隊は引き続き猛進してモルトケ高地を占領せり。

我攻城重砲兵、野砲兵及海軍重砲兵は數日猛烈且有効なる砲撃を繼續しありしが此夜亦敵の諸砲臺及後方地區を猛射し我歩工兵の突撃に有力なる援助を與へ天明後に至り尙盛んに砲撃を續行して攻撃の成果を一層確實ならしめたり。

我航空隊は拂曉以來惡氣流を冒して飛行偵察を試みモルトケ、ビスマルク線には敵の第二防禦線らしきものを認めざること並に敵砲臺中には應戰を中止し自ら爆破するものあること等を確認し適時適切な報告を呈せり。

以上の經過に依り十一月七日午前七時より同七時半に亘る間に於て青島要塞は茲に全く陥落し天文臺上高く白旗の掲げらるゝを見たり續て敵の軍使は青島市街東北端に現出し午前九時二十分我軍使に對し開城の申込を爲せり。

此に於て師團長は諸隊に命令を下し諸隊のモルトケ西北方標高六、五附近よりビスマルク山イルチス山を経て湛山西南方標高二五、五附近に亘る線より以西に進出することを禁止し諸隊は之に基き示されたる線に止まりて隊伍を整へ茲に慘烈なる市街戦の發生を見ることなくして全く戰闘行為は終結するに至れり。

青島に對する攻圍開始以來同朝同要塞の陥落に至る迄我艦隊は絶えず

敵の堡壘砲臺に向つて有効なる砲撃を續行し士氣上並に物質上師團の攻撃に多大の援助を與へたり。

●封鎖解除

(十一月十日海軍省公表)

(加藤第二艦隊司令長官報告要旨)

一、當隊は一部を以て依然哨戒を續行したるも本日(十一月十日)を以て膠州灣の封鎖を解除す。

二、七日以來掃海隊をして灣の内外を清掃せしめつゝあるも靈山島、塔連島、腰島岬を連結する線以北の海面は危險にして船舶の航行不可能なり。

△親電交換

青島陥落に際し英國皇帝及佛國大統領ボアンカレー氏より祝電を我天皇陛下に寄せられたるに就き 天皇陛下より折返し御答電を御發送遊ばされたり其電文左の如し。

△英國皇帝祝電

貴我兩國軍が協同事に従ひ其行動克く成功し遂に青島をして陥落せしむるに至りたるに際し朕は茲に陛下に祝辭を呈す
朕の陸海軍々人が陛下の勇敢なる軍隊と共に戦ひたることを思ひ此協同動作に依りて出來得べくんば貴我兩國の一層鞏固に結合するに至らむことを信ずるは朕の幸福とする所なり。

日本國皇帝陛下

△天皇陛下御答電

第一卷 第二號 封鎖解除

貴我陸海軍の共同作戰能く其功を奏し遂に青島の陥落を見るに當り朕は陛下の祝詞を領し感謝措く能はず貴我兩國の此成功は更に兩國同盟の鞏固なるを證するものにして朕の特に欣幸する所なり。

御 名

英國皇帝陛下

△佛國大統領御祝電

青島陥落に際し予は陛下の陸海軍の光輝ある武勳に對して予の熱誠なる祝詞を陛下に呈す。

レイモン・ボアンカレー

日本國皇帝陛下

△天皇陛下御答電

青島の陥落に際し閣下より寄せられたる懇篤なる祝詞に對し茲に朕の誠實なる謝意を表す。

御 名

レイモン・ボアンカレー閣下

△英帝の御答電

十日英國外務大臣サー、エドワード、グレイより在京英國大使へ宛て左の電報ありたる旨阪谷市長へ傳達あり。
青島陥落に付東京市より祝賀の電報に對して英國皇帝陛下は深く感謝せらるゝ旨を閣下より東京市長阪谷男爵に傳達ありし。
陛下は日本陸海軍今回の膽略ある戰闘に際し陛下の陸海軍人が其勇敢なる僚友にして同盟國民たる日本陸海軍人と相携へて奮戦したることを誇りとする旨思召さる。

△ワルデック總督の戦況報告 (十一月十一日)

ワルデック總督は其戦況を發表せり、獨軍は砲臺を唯一の恃みとして力戦せしも日本軍は肉弾となりて殺倒し之れ以上死守するの必要なきを認め潔く開城せり日本軍は砲兵を以て猛烈なる射撃を續行し次で重砲砲撃を開始し打出す巨砲は悉く守備の砲臺に命中し何物をも破壊されたり此戦闘に於て日本軍の高級副官全部戦線に立ちて指揮せるを認めたり總攻撃の行動は日本軍の左翼より開始し其突撃隊は各要路の地點より猛進せり一方日英聯合艦隊左翼に來り援護射撃を繼續し日本軍の前進に多大の効果を與へたり日本軍の飛行隊は空中より砲臺並に軍艦に爆彈を投下し又守備軍の陣地を偵察し日本軍の行動に多大の便宜を與へたりビスマーク砲臺の破壊は青島の致命傷にして獨軍にして最早一步も猛進する能はず遂に開城を決定したるものなりと。

△飛行機の効果 (十一月十三日)

青島の攻略に當り特筆せざるを得ざるは我が陸海軍飛行隊の活動是れなりと素より未だ十分なる理論上の觀察を能くし難しと雖も之を日露戦争當時の旅順港口内の事情の全然不明にして二百三高地を占領するまでは殆ど敵の艦艇數位すら、之を詳かにする能はざりしに比し今回の青島の如きは一般地形の關係もあるべしと雖も未だ我が攻圍軍の浮山孤山の線を占領せざる以前に於て塞内の事情細大となく偵察せられ攻圍作戰に多大の便宜を提供せるは皆之れ我が陸海軍飛行機の効績に屬す唯我國飛行隊は其發達極めて急速にして未だ年所を経ざる爲青島の敵飛行機に比し頗る遜色の多かりしものありしやに傳聞するも概して數に於て優勢なりしにより常に敵の飛行機を壓倒し得たりしは明かなり之が爲めに我

が攻圍陣地の形勢を敵に十分察知せられざりしは頗る大なる利益にして世人の賞揚措かざる所謂爆彈投下の効果等に比し更に幾十倍の効果は此點に存するを知らざるべからず今や歐洲の戦局を想見するに航空隊の活動は益々大なる喝望を以てせられ獨逸は其自佛國の戦況の發展に伴ひ大航空隊を以てドーバーを越え大英國に殺倒せんと敦固き居るの狀勢なるを以て航空隊の前途は頗る大なりと云はざるべからず。

△青島占領完了す

十一月十六日 陸軍省公表
獨立第十八師團は十一月十四日正午を以て開城規約に基く主要なる人馬物件の授受を畢はり茲に青島占領を完了せり。

◎民間飛行彙報

△鳥飼繁三郎氏の飛行 (十月廿六日)

民間飛行家鳥飼繁三郎氏の復葉式第二日本號は二十六日千葉縣稻毛海濱に假組立場を設け二十八日午前九時二十分より試験飛行を行ふ。鳥飼君滑走約二十米突にて飛揚約廿米突の高度を保ちつゝ場上一週したる後無事着陸次いで白戸技師坐乗滑走廿米突にて飛揚二百五十米突の高度にて場上一週の後着陸尙ほ鳥飼氏白戸技師交々坐乗飛行の後同十時二十分頗る好成绩にて此日の試験飛行を了れり。

△飛行機觀覽會 (十月二十六日)

十月二十四日より四日間松江座に於て土井式復葉飛行機の展覽會を開

△星野君の新飛行機 (十一月七日)

星野米三君は十月三十一日濱松練兵場に於て墜落したる際の負傷は全治したれば十一月五日退院し大米屋旅館に入れり。猶同君は濱松市陳列館を借入れ同館に於て、新に機體を製作する由なり。

△高左右式飛行會 (十一月八日)

十一月八日午前八時三十分鳥取市練兵場に於て、高左右君は高左右式複葉機を以て、飛行をなし約五百米突の高度を保ち、市外古市村の上空より市街の周圍を數回して無事着陸、この飛行時間十三分間なりき。

△飛行機講演會 (十一月九日)

鳥取市聯合青年會にては飛行家高左右隆之氏の來鳥を機とし同氏を聘して九日午後六時より賓座に於て飛行に關する講演會を開催したり。傍聽無料にして男女の別なく入場せしめたり。其の出席講師及び演題左の如し。

飛行機と余の因縁

大阪朝日記者 村山 寛

演題未定

聯隊區司令部副官 大谷 大尉

飛行機製作の苦心談

高左右隆之

△高左右氏飛行中止 (十一月九日)

民間飛行家高左右氏の山陰巡遊飛行は八日鳥取に成功し十五日米子にて飛揚し引き續き松江市に入る豫定なりしも鳥取にて經驗の結果十一月は山陰の氣流最も悪く到底飛行を行ふ能はざるものと斷念し來春を期す

催したる由、土井禎市氏は那賀郡濱田町出身にして去る三十九年桑港に渡り同地在留中四十一年同市に各國飛行機大會を開きたる際日本よりの出席者無きを見て大に發憤し夫れより飛行機の研究を志し種々苦心の末カーチス式に改良を加へて別に一式を案出し土井式と稱して同地飛行界に稱せらるに至り歸朝に際し布哇に於て飛翔大會を試み歸朝後は仙臺其他に於て飛翔會を試みたるに何れも好成绩を得たり今回松江に持來れるものは長さ三十尺、別に動力を起して推進機を旋回せしめ夫れ一説明を加へて一般の縦覽に供す。

△日本飛行研究會

日本飛行研究會にては過般築地精養軒にて會員總會を開き理事長に海軍少將瀧川具和、理事に陸軍大佐野津鎮武海軍機關大佐永山鐵太郎、青木孝、佐藤保、岡部義貴、佐藤孝一郎の諸氏を選任し組織を社團法人となすに決し社員石橋勝浪氏は目下佛國に佐村福穂氏は米國にて飛行術の研究に腐心しつゝあり來春早々歸朝する筈なりと。

△飛行機模型獻上 (十月廿七日)

神奈川縣三浦郡田浦町飯塚菊次氏より縣を経て皇太子殿下に奉獻方出願中なりし、モリスフアルマン式水上飛行機模型一個(實物十分ノ一)は十月二十七日附を以て御聽許相成りたる旨戸田東宮主事より知事宛通牒あり。

△信州の飛行會 (十一月四日)

信州下伊那郡の有志者は民間飛行家白戸榮之助氏を聘し飯田郊外松尾村の河岸に於て飛行會を開催する由。

ることゝし一先中止することゝなりたり。

△飯田の飛行會 (十一月九日)

長野縣下伊那郡飯田町有志者が同地官民有力者並に新聞記者の援助に依り飛行機飛揚會なるものを組織せんと本年七月以來計畫中なりしが機は熟し愈々民間飛行家白戸榮之助君を聘し飛行を演ぜしむる事となり白戸氏は十日頃復業ロー式日本號を携へ來り準備に着手し十四日より五日間は同町長姫神社境内にて飛行機展覽會を開き廿一日より二日間は同町郊外八幡に於て毎日三回宛の飛行を爲すに決定せり。

△函館の飛行會 (十一月九日)

野島銀藏の早鷹號飛行會は十一月九日午後二時より開かれたるが機關の故障ありて遂に飛揚するに至らざりき。

△日本飛行研究會の企圖 (十一月十六日)

海軍少將瀧川具和氏の理事長たる日本飛行研究會は社團法人の手續中にて本年中に二臺のルンブラー式飛行機の組立を終り、之が飛行場を府下及び千葉府下に選み各十萬餘坪の候補地確定と共に本月中旬に許可を得飛行學校を設け佛蘭西に留學中なりし石橋勝浪氏外二三名の年内に歸朝する人を以て生徒養成の任に當て尙茨城縣出身の小林順治氏を米國に留學せしむる等計畫しつゝあり而して同會は十一月十四日築地精養軒に第三回總會を開き瀧川理事長の報告會員の希望等ありて閉會せるが會員を賛助、特別、普通名譽の四會員に別ち評議員には板垣伯を初め朝野の諸名士七十名あり。

て敵軍上に飛行したのは極最近の事であつたが、今日に至る迄迄として氏の消息は絶えた哀れにも彼は敵軍に打落とされたか或は發動機の故障の爲めに敵地に墜ちて捕虜になつたかも知れないと云はれて居る。

△勇敢なる獨逸將校

獨逸ツェッペリン式飛行船は北海の空を飛行中英艦より探海燈を以て發見され盛なる砲撃を受け遂に推進機其他を破壊されたるが乗組員リュックハルトは勇敢にも座席より這ひ出し半時間に亘りて船體に縋り付き六千呎の高空を飛びつゝ敵要塞を瞰下しながら破壊せる推進機を切り放ち砲撃を受けたる船體を修繕しつゝ本營に歸着せり此間該船は一時間四十哩の速力を維持せりリュックハルトは此功により獨逸より一級鐵十字章を授けられたり。

△白耳義王の氣球乗御

十月一日獨逸軍の安府を攻撃するや白耳義王は御自身繫留氣球に乗御獨軍の軍情を視察せられた、獨軍は白帝乘御の同氣球を目當に盛に亂射したが陛下は毫も之を意とし給はず十分に其目的を遂げさせ給ふた後悠々御下降遊ばされたり。

△發煙彈

軌近航空隊の發達は實に恐ろしい位である、現に獨逸では白國の安府から英京倫敦の高空へ飛行し數千米突の高空から爆彈を投下するなどゝ豪語を放つて居る位であるか、然し憚うなると、恐いのは頭上からの爆彈許りではなくて上から偵察等されては堪つたものではない、夫れで近頃列國では其の飛行機や飛行船を射撃する。

◎歐洲戰亂に於ける航空機

△佛國飛行機の近狀

佛國の飛行隊は多く戰線の後方に出勤して居るので巴里防備の飛行機數は漸く二十四機しかなくその大多數はアンリー・ファルマン式とブレリオ式とファルマン式飛行隊の隊長は英國のヘンドン飛行場で名聲を博したエム・ヴェリール氏に當り夫を扶けて同じくヘンドンで曲乗飛行に名を得たエム・シェヴィラード氏が居る、又ブレリオ隊の方には彼の敵國奧國生れのオスワルド、ワット大尉とルイ・ノエル氏とが居る、巴里防備の飛行隊には一體英國の飛行家が多數に加はつて居るが彼等は塹壕の内小銃彈に打たれるよりは空中で華々しく戦死した方が紳士らしくて可いといふ如くにも英人らしい氣風を揚げて居る、然し斯く巴里防備の飛行隊が完成されたのは實に彼の獨軍の飛行機船が襲來して爆彈を投下した後であつて其の防備隊が設置された以後は彼等飛行家が豪語して居る如く獨逸の飛行機船は一度でも巴里の空を窺はない只最近一英國婦人の報告に依ると一の獨逸飛行機と二箇の佛國飛行機とが巴里市上に激戦して其兩軍から射落した彈丸で巴里市民は多數傷つけられたが、巴里の官憲はこの事を一切新聞に發表する事を嚴禁したと又彼の大飛行機を建造して今年に於ける世界的記録を多數獲得したエム・ガレイ氏は今回の戦争が始まるやその大飛行機に六七人の同乗者と機關銃とを乗せ獨軍の上を縦横に飛行し四百五十封度の彈丸を敵軍隊の上に浴せて遂に一騎兵隊を全滅させた事を佛軍の騎兵隊が発見して軍司令官に報告したが飛行機でこのやうな偉勳を樹てた事は今回の戦争中を以て嚆矢とする彼の殊勳あるガレイ氏は第三回目的の大飛行を決定する爲めに多數の爆彈を携へ

大砲改良に腐心して居る、元來航空機を狙撃すると云ふ事は、何分地上から高空の物を射るのであるから何うしても狙撃が充分でない十中の八九は空を撃つて了ふ様になる、夫れで今日の所では飛行機を射撃するには二種の方法がある、夫れは飛行機に對し射撃する刹那何う云ふ彈道を通過したか、其砲彈の行く道を知る爲めに發煙彈と云ふのが發明された是は高空にある飛行機が地上幾千米突の高空にあるかを探知するに最も必要である而して飛行機の所在の距離が判明した時は一種新發明の砲彈で飛行機の翼や飛行船の大瓦斯球等を射撃するのである此の砲彈は一種獨得のもので普通榴散彈の内に入れる彈子を二箇或は三箇宛鎖状のものと連結したのを澤山入れて置くすれば彈丸は三角形一字形をなして多くの小彈丸が航空機の附近で爆發し點々と瓦斯球や翼等を貫通して可成的大孔を開ける組織になつて居る是には初速の大なる砲が一番宜しい、而して十彈半位の所が一番で夫れより巨い砲にすると第一運搬にも不便である而して高く直角度度即ち七八十度位の仰角を取つて射撃すると一萬二千米突位の高空に迄着弾する、大體に於て飛行機の今日迄の最高レコードは六千六百米突であるから、是れならば充分に射撃する事が出来る譯である、要するに飛行機は随分當り悪いから可成的に發射速度の早い物が克く奏効するものである。

△各交戰國の飛行機とその活動 (十一月十一日)

白佛國境の大會議は兩軍河を挟んだ儘睨み合つて容易に決戦に移らず兩軍の士氣いさゝか一息きの形がある只この間にあつて兩軍の士卒を慰めるものは兩軍の飛行機が空中に入亂れて火の出るやうな接戦を見せてくれる事である所で英佛獨各軍に屬する三様の飛行機最近の戰闘振りと

その優劣に就いて某飛行家は次のやうに語つた、開戦前迄甚だ疑問となつて居た獨逸の飛行機は戦争の進行に伴れて漸くその實力を發揮して來た、最近の調査に依るとその一軍團には必ず六臺の飛行機が附屬して偵察通報の任務に努めて居る全數約三百臺豫備の二百臺は柏林附近のドーベルリッツに置いてあつて戰場に於て破損した飛行機の補充として居る民間に約八百臺の單複飛行機の飛行隊に對して決して勢力の劣る事は無と獨逸は力んで居るがその成績を見るに眞に侮り難いものがある、即ち獨逸軍で使用する居る複葉には信天翁式オイレル式單葉には鳩式ルンブラー式等があるが獨逸の飛行家は地上二千呎以上を飛ばせば決して地上から打落とされなから實に大膽な飛行を試みて居る又各飛行家は好んで單葉の方を探る、といふのは複葉よりもその操縦法は困難であるけれども速度が一時間に九十哩も出るし風に對して強いからである、而してそのダ임ラー式及びメルセデス式の發動機は聯合軍の有らゆる發動機よりも強く且つ長く働くので夕景から飛び出して數時間の間に充分敵陣の後部迄を偵察して歸る又暗夜に乗じて敵軍の眞上に到りて爆彈を投下する傍はら煙火から出るやうな風船に火を點じて下方に落し以て味方の砲兵隊に敵陣の所在を教へて直に砲撃させるユース河の大戦争にはこの連絡行動を巧に取つて聯合軍を悩ました事は如何ばかりであつたか知れない是に反して聯合軍側の飛行隊は單に偵察爆彈投下等の仕事は行つて居るが獨逸軍が試みたやうな科學的な組織的な行動は取つて居ない只英軍側は主として輕快な複葉式を輕く操縦して綿密に沈着に近距離の敵地上を偵察し又佛軍にありては主として一時間百哩以上を走る快速の單葉に依つて敵地深く迄飛行して居る而して獨逸の複葉は翼面に「工」の字を單葉は「A」の字を染出して下方の味方から見易くして居る獨逸飛行隊の用ひる報告は一片の木札であつてその端に彩旗を附して味方の上に落し英飛行隊では

布製の袋の先に紅白青の三色に染出した長旗を二流附して下向に向けて落すやうになつて居る憐うして戦期が長引く程各戰國は競うて實戰の經驗に照し合はして種々の改良發達を行つて非常な進歩を來す事であらうが現在の所では獨逸の物が一番實戰向きに發達して居るといふ事は争へぬ事實だ。

△飛行機の新信號 (十一月十一日)

戦局の進展と共に飛行機の應用は廣くなつたが砲兵と連絡行動に於て着彈の効果を報告するのにこれを一々報告板に記して投下するのは面倒になつたと見えて最近マルスの戦ひからは佛軍では新しい信號報を用ひ出した、それは自分軍の上近く歸つて來るや左右に様々の傾斜を爲して着彈状況を報告するのである、又敵軍の飛行機はその機上に備へある曳煙砲を放つて着彈の方向を示し又機と機とが入違つて飛び合つて其の着彈機を示す事を發明したと云ふ事である。

△獨逸飛行機英國威嚇 (十一月十六日)

(十三日紐育發)

獨逸公報——獨逸飛行機はシアチス及びハーリツチの上空を飛行したり。

△各方面の空中狀態 (十一月十六日)

△空中戦の報道 が久しく中絶してゐるから、歐洲戦の空中に搏撃が息を吐てゐると思ふならば誤解である。佛國の航空雜誌を見ると、「吾人は毎夜巴里の上空に長き帯狀の光體が煌々たるを發見すべし。是れ巴里市上に來襲して市内に慘劇を演出せしめんとする獨逸航空機を發見せんが爲 夜して巴里市上の暗空を照 するものなり」と述べてゐる。

獨逸では動員第廿日(八月廿一日)から、航空隊志願兵の採用を開始して其の採用率は飛行隊補充隊の戦時定員の二十パーセント以内たるべきことを規定してゐるし。

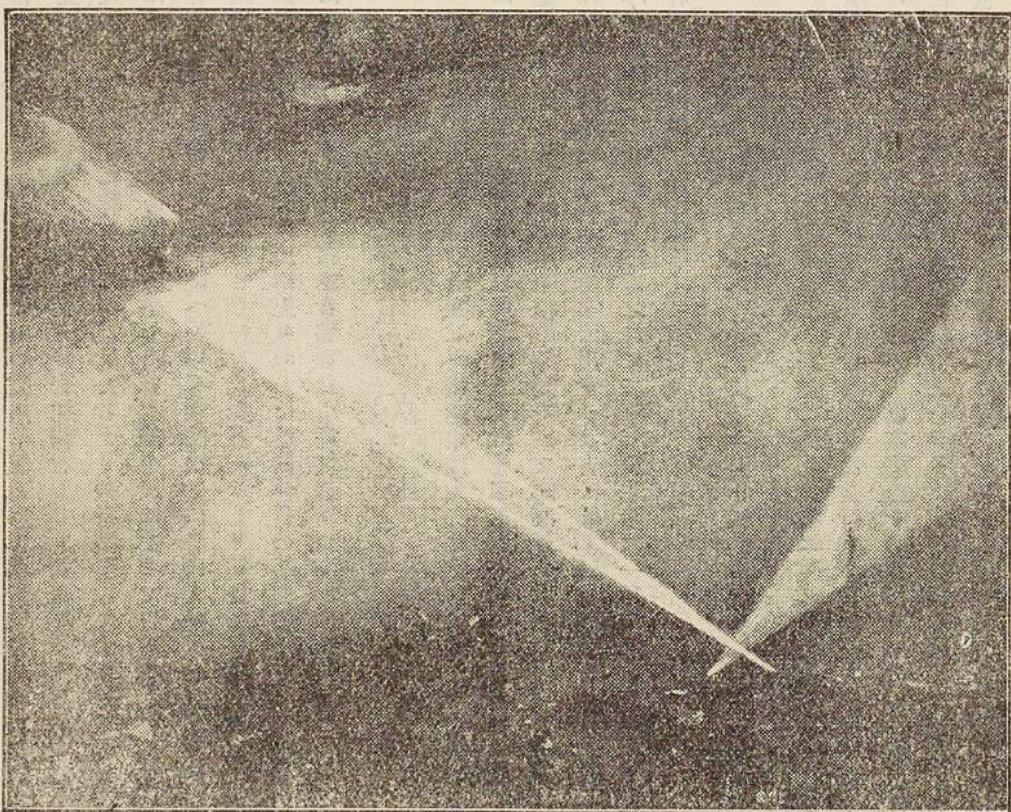
△佛國の飛行俱樂部 はモリス、ファールマン氏を名譽會頭に推して航空學と飛行術との速成講堂を開催し、又軍用飛行機製造會社は優に平時に數倍する製造能力を完備してゐるエコー、ド、パリ紙通信員はチルレモン附近に於て空中二千米突の高度に佛獨國兩軍飛行機の空中活劇演出せられ、之を目撃する吾人をして轉た凄愴の感を抱かしめたり。初め獨逸飛行機タウベの發動機の爆聲勇ましく獨逸占領地たるハツセルト方面に飛行せしが突然一個の佛軍複葉飛行機現出しタウベに向つて追蹙せり。佛軍飛行機は敵の上空を占をめんが爲め更に昇騰し。

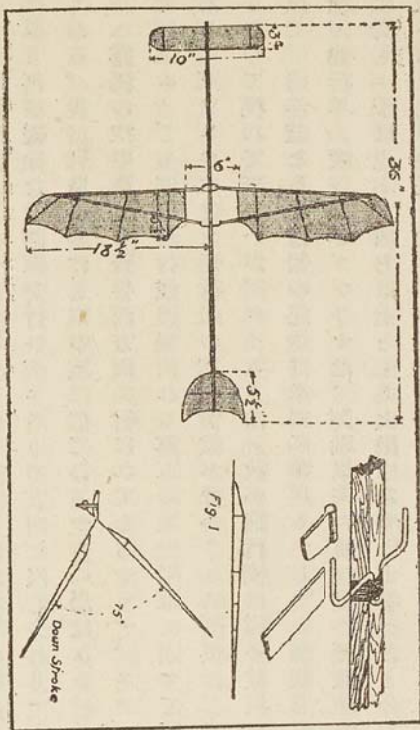
△二機互に上空 を占めて爆彈の投下に因り敵機を撃墜せんことを試み茲に空中の搏撃を出現せり、然るに突然タウベが下降を始めた爲め佛軍飛行機は有利の位地を保ち忽ちにして敵機の上位に達し左方に急傾斜して轉回を試みしが、此の時偶方位を誤り、爲に攻撃の好機を失するに至り再び緩徐なる回轉を行ひデエストの方向に没し去れり」と通信してゐる。我が青島に於ける空中戦に似てゐるやうに思はれる。

△露獨の空中戦 も普魯西方面に行はれてゐるやうで、スワルキーでも、ソムノでも獨逸飛行機體機何れも露軍の地上射撃に因つて墜落してゐる。獨逸ツェッペリン飛行船の爲に倫敦が脅かされる憂懼は、未だ事實となつて現れて來ないが、タイムスは「我が飛行機は尙多數現在せるを以て、巡洋艦たる飛行船の運命は幸福に非ざるべし」と樂觀してゐた。佛國飛行界の權威たるブレリオは、開戦以來の航空機の價値如何との問に對し「予は思ふ、威力は主として火砲にあり」と答へたといふが、矢張り地上戦の輸贏を左右し得る力は現今の航空機の戦闘力では不可能ら

しい。

巴里の探照燈





△英國ギルバートの模型飛行機。この模型は、翼の幅が七十五センチ、機体の長さが六十センチ、重量が二ポンドである。この模型は、飛行機の構造を研究し、飛行機の性能を向上させるために、ギルバートによって設計された。

航空界近時

△日本陸軍航空費 (十一月九月)

航空部隊の價値の偉大なる事も自動車と共に今回の大戦に於て明かに立證されたるが陸軍省にては早くより其獨立部隊を設けんとして昨年も研究費に二十萬圓を増加して豫算に計上したるも是亦豫算不成立に葬られ僅かに從來の三十萬圓を以て貧弱なる研究を爲すに過ぎざれば今回明年度豫算中に獨立部新設隊を要求したるが經費の都合上又も其額を削減され昨年度よりも少額の研究費を増したるに過ぎずと云ふ。

△飛行機翼に天柞蠶糸 (十一月十三日)

信州南北安曇郡産出の天柞蠶糸は全國無比の良品として夙に名聲を博

しつゝあるも從來は只内地のみの需用に限られしが近頃飛行機の翼布に此天柞蠶糸にて織れる布を使へば普通絹布よりも丈夫なる上目方も軽く且氣流に抵抗せぬ特性ある事知れたるより飛行機翼用に大に珍重さるゝに至りたれば同地の天柞蠶組合員青木勘平氏は去る二日出京して英佛伊各國大使を歴訪して各本國への紹介を請ひしに各國大使も快諾して夫々原料を本國に送りて試験せしむ可く約したるより同氏は歸郷して目下同業者に試験せしめ居り出来上りの上は農商務省の手を経て英佛伊の三國に見本を送る事となり同業者等も大に意氣込みつゝありと。

△大格納庫工程 (十一月十三日)

不破郡玉村地内に建設の陸軍大格納庫は大正二三の三ヶ年繼續事業に係り二年度に於ては敷地の測量及買取を了し今三年度には基礎工事を施す豫定にて曩に藤古川鐵橋の架設を以て略ぼ豫定工事を完成し剩すは井水不良の爲め玉倉部用水を引用することゝなり該工事中なりしが之亦昨今大體竣工したるを以て之を以て之をライト式飛行機に應用を試むる筈也と尙試験に於て好結果を収むるに於てはパテントの權利は政府に保留さるべし。

△無聲の飛行機 (十一月十三日)

米國ハートフォード市よりの通信に據れば彼の無聲銃の發明者として有名なるハイラム・マキジム氏は今回新に飛行機の自動品の爆音を防ぐの法を發明せるを以て合衆國政府の當事者はその成績を試験するため不日マサチューセッツ州の某所に於て之をライト式飛行機に應用を試むる筈也と尙試験に於て好結果を収むるに於てはパテントの權利は政府に保留さるべし。

△航空機から傳書鳩 (十一月十四日)

獨逸の學者ノイブネル氏は傳書鳩に寫眞機を付けて飛ばし或時間を経過すると自動的に一定の時間置きに幾回か下界の寫眞が撮れる装置を發明したこれが敵情偵察に役に立つと云ふので獨逸陸軍の採用する所となつたさうだ。傳書鳩を航空機から放つと漸時螺旋狀に空中を飛び夫れから一時間約四十哩の速度を以て殆ど一直線に飛んで自分の住慣れた小舎へ還るものであるから、傳書鳩には右の寫眞機を附け、之を敵上に於て航空機から放てば軍事上有益なる寫眞が幾箇か取れ短時間に傳書鳩の小舎がある所に送らるゝことになる。

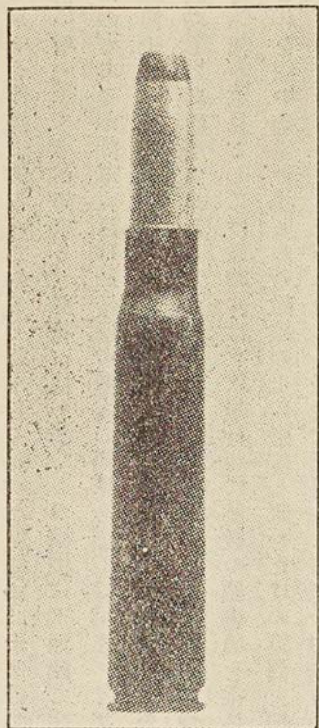
△新軍用の飛行機 (十一月十六日)

グレンカーティス氏の設計に成る或新式の軍用飛行機の好成績なる試験飛行が過日米國カリフォルニア州サンディエゴに於て舉行された、此飛行機は發動機の馬力の少なき割合に非常に高速度で且つ短時間に高空に昇り得る特長があるが爲め米國飛行家間で評價になつて居る即ち其馬力は九十馬力で然も六百封度の重量を搭載して、時間に八十六哩を飛び且つ長き草が生えた場所或は凹んだ場所より飛行し始むることが出来十分間で三千呎以上の高空に昇る、

△軍用鳩利用の敵陣地撮影 (十一月十六日)

從來敵軍陣地の状況を寫眞に撮る方法としては風船が用ゐられて居たが最近飛行機の發明されるに至つて自由自在に敵狀を寫眞に撮る事が出来るやうになつた、然し飛行機が甚だ便利である。同時に敵に發見されて打落される憂があるから勢ひ高空を飛行せねばならず随つて充分精密な寫眞を撮る事が出来ない、これは甚だ遺憾として低い空から充分完全な寫眞を撮る爲めに鳩の胸に寫眞機を結び付けて空中で自動的に目的地の状況を暗箱に収める方法を發明した人がある夫はノイブロンチルと稱する獨逸の博士で非常な苦心を重ねた結果遂に焦點距離一寸を有する總重量二オンス半の暗箱をフランクフルトの工場で完成するに至つたその外形は二個の暗箱が直角に附いて居て鳥の前方と後方とを同時に撮すやうになつて居る鳥の身體にはゴム紐で固く結び附ける扱てこの機械で空中から地上を寫すには何うするかといふに匙形をして居る連寫機の柄を壓搾空氣の詰まつて居る小ゴム球で押さへてあるのがゴム球の上に開いて居る小穴から漸次空氣が出て行つて壓力が無なるのに

ダムダム彈



つれてシャッターが開き中の種板に地上の景が映るやうになつて居る種板の大きさは一時半平方の大きさであるから可なり廣く地上を寫す事が出来る今一つの方法は八枚のフィルムが或一定の時間をおいてレンズの前に暴露されるやうになる此フィルムを進めるのは同じく空氣の球とゼンマイ仕掛に依るのである、斯うして取つた寫眞は二十四倍から三十倍に増大する事が出来る、開戦の僅か前にこの機械は獨逸國で發明されたのであるが陸軍大臣は此發明に多大の興味を感じて早速ノイブロンチル博士にスパンドウに養つてある軍事用傳書鳩を與へ實驗させたが巧に成功した此時鳩の飛んだ高さは百五十呎から三百呎の高さであつたこの時陸相の意見としては戦時にはツ式飛行船に多數の傳書鳩を乗込ましてこれを空中適當の場所から敵線の上に飛ばし望むだけの寫眞を撮らして飛行船に歸らせたら好からうし又野戦に使用すれば二十哩先方の敵狀を寫して歸る事が出来ると云つて非常に喜んで早速獨逸陸軍に採用する事に決したといふから今回の戦争に於て諸所を荒し廻るツ式飛行船は勿論野戦に於ても旺に使用して居るに相違ない。

◎所澤及追濱彙報

△練習飛行 (十月廿七日)

陸軍特別大演習を控へたる所澤飛行場にては十月二十七日最終の練習を行ひたり岡中尉は先づ練習將校及偵察將校等と同乗して午前六時半モ式第九號に搭乗五分乃至七分間の練習を続け同七時三十分岡藤本兩將校は第九號にて紺碧に晴渡りたる秋空を約三百米突の高度を取りて十分間飛行の後着陸次いで伊藤中尉吉永大尉は代つて同九號機に搭乗し次いで

第三期の瀬戸加藤の各將校も同じく練習を行ひ一方岡中尉は徳川式第六號にて伊藤井上兩中尉と共に場内の低空飛行を試みて飛行を終れり、

△國旗を樹て、祝捷飛行 (十一月八日)

所澤陸軍飛行場にては七日午後二時青島陷落の大快報に接するや坂元中尉は直ちにモリス第二號に國旗を樹てつゝ發動機の爆發勇ましく所澤町の空を縦横に飛翔し町民は同時に煙火を連發して祝意を表し天の爆發地の爆聲相和して壯觀を極めたり。

◎追濱彙報

△追濱飛行場近況 (十一月十一日)

追濱海軍航空研究所にありては先に飛行機購入並に歐米航空界視察の爲めに久しく佛國に滞在中なりし足達中尉も西伯利亞線を經由して十五六日歸隊し長浦造兵部に建造中なる新造の飛行機數臺も近く完成するを以て留守擔當將校某中佐が教官と爲り飛行練習を開始すべし尙ほ研究所にはモ式及び進造のデ式數臺格納され發動機も到着し目下組立中なり

△飛行將校 (十一月十九日)

海軍出征航空部隊は十一月十九日格納庫所在地なる勞山灣を引揚げ若宮丸にて凱旋する筈。

雜

錄

◎編輯餘滴

端 生

△米國民主黨の減少

十一月三日を以て舉行せられたる選舉の結果に依れば、民主黨二二三、共和黨一九九、進歩黨一一、少數なる社會黨及禁酒黨若干にして、下院に於て共和黨に對しては一六三の多數を占めたる民主黨は、改選の結果、僅に二四の多數を有するに過ぎず、一昨年の選舉に於て、民主黨の多數を占めたるは、共和黨内に於て「ル」氏が第三黨を分派したるに因ること明なり、然かも今回の選舉に於て進歩黨の多數が、共和黨に復歸したる由なれば、民主黨の投票を減少せしめたるものならん、兎も角も、民主黨にして、僅少なから、多數を維持し得たるは、同黨の爲めに成功なりと云ふべきなり、若し夫れ、明後年に於ける、大統領改選に於て、民主

黨にして、多數を敗られ、再び共和黨の勝利に歸するに至り、尙ほ今回の時局が、此時機に至るまで、繼續したらんには、太平洋上重大なる諸般の現象が、相次で勃興するに至るべきは、今より豫言するに難からざるなり、

△日本軍の歐洲來援

日本軍が歐洲聯合軍を來援することを希望する意見は、夙に佛蘭西に於て責任ある、當局者に依て明言せられた。近刊の定期物にも、此る希望が、諸種の方面から輿論を動かしたつゝあることは明である、英國の「コンテンポラリー」雜誌の或る論評中、英國軍隊は今や募集されつゝあるも、此編成は明年五六月に至られざば完成せず、六月後に於ける百萬の援兵は、目下五十

萬の増兵に優る、然も戰鬪は日々展開しつつあり、英國は宜しく我同盟國たる、日本と協商し、其精銳無比なる協力を求むべし、五十萬の日本軍能く目下の歐洲戰局を、解決して餘力あらん、英國は速に、同盟國に向て交渉を開始すべし云々と云へり、新聞紙に依ても此種の意見にして、政府を激勵するの數多の寄書は公にせられつゝある。

日英同盟條約の本旨は奈何、日本は歐洲大陸の戰局に對し、直接に國の存在獨立に關する重大なる關係を有するや、日本國民の負擔力は奈何、其經濟狀態は奈何、國民の生活力は奈何、戰後に於ける支那、戰後に於ける支那海並に太平洋は奈何、パナマ運河の開通は奈何、米國に於ける排日熱は奈何、總て此等の問題が合理的に、解答を與へざれば、如上の意見は、眞面目に論議するの價值ありや否やを、疑はずんばあらず、遮莫、葱嶺の西、烏嶺の陽、ドナウを涉り、クラカウを燒き、グリーン、ウツチを屠りし、拔都汗、匈奴の聲は、歐洲大陸をして、泣く兒を止めしめしにあらずや、蒙古人祖先の碧血は、懸軍長驅して、夙に歐洲山河に注がれたり、落々たる山河在り、悠々として芳芬を傳ふ、嗟。

△無題に曰く

上下悠々六千載、人類の歴史は數々繰り返されたり、曰くアッシリヤ曰く埃及、曰く羅馬、花の如き文化に酔ひ、蜜の如き淫靡に耽り、兵を窮して躓き、武を黷して歿す。

洪水、海瀟、崩壊、地震、而して戰爭、人類榮耀の極まる所、常に此等に依て、伴隨せらる、

世界の到る處に殖民地を有し、有ゆる富、有ゆる快樂、又は有ゆる權力を獨り己のみ、擅有せんとするは、人類全體に對して、不平等不權衡、壓制及、暴虐を意味するものにあらざる歟。

御朱印船に依て、日本に留保せられたる、勢力範圍、曰く比律賓、曰く呂宋曰く南洋諸島曰く濠洲、曰く南北亞米利加の沿岸一帯、米と鹽と、菜ッ葉とて、文明國人中、最も低廉なる生活を爲しつつある日本人、大牢に飽かず、天産を有せず、太平洋上に雄視せざらんと欲するも豈得んや、御金はドッシリ、甘いもの喰ひ、そして戰が、強いなら、此方さん、あんまり、蟲がよいでは無いかいな、

△人間飛行の其一

人類の頭で考ふる、一世紀とか、乃至一千年とか、云ふ時間は、創造から見れば、一秒間か、一分間かに過ぎないのである、從ふて人類の歴史は、創造より見れば、僅かに六分時間に過ぎない、鵲の一枝、偃鼠の滿腹たるに外ならず、創造は、絶えず或者を研究しつつある、マンモスのよふなものを造つて見た、どうもいかない、止した方がよい、人は歩行くもの、鳥は飛ぶものとしてみた、どうも、人の速力は鈍い、此奴は一つ、飛ばした方が面白からう、併し人間の造作は全滅させね直されない、宜しい、一つ翼をくっ付けて見よふ、中々飛べる、是が即ち今世紀に於て、人間が垂直的に活動するに至た所以である。

△人間飛行の其二

鳥が飛ぶ、蜻蛉も飛ぶ、魚が泳ぐ、之れは原始的、創造的である、人が空中を飛ぶ、乃至は空中を出て、地球の外に飛ぶと云ふことは次期的である、改良的である、何故創造は、始めより、人間に飛ぶべく、翼を與へなかつた、遙かに後年に及び人の頭腦の中から、

之を發明したのであるか、

人間が試験に屬する時期に於て、翼を有し、自在に飛び廻はることを得せしめば、創造が苦心して作り上げた、鳥や、蜻蛉や、皆な、取つて喰はるゝに相違ない。

人間の智識が發達し、道徳が向上すると創造の保存、生活の利用、といふことが分つて来る、而して種類を保存して、妄りに之を勦絶しない、此に至ると、創造は始めて人間に飛ぶことを許すのである。

人間は遂に智識と道徳との靈妙なる進歩に伴れ、所謂垂天の雲を搏て飛ばなければならぬ。

人間進歩の極、致知格物の終りは、神と質とが一致するのである、雲を喰ひ、霞を吸ひ、透徹羽化して藐姑射の山に遊ぶであらう。

「アーノルド、クラックマン」氏 接待報告

地方部主事 澤 柳 猛 雄

「アーノルド、クラックマン」氏は巴奈馬太平洋博覽會合衆國委員、且つ同會飛行部長の職にあり、明年桑港に於て開催せらるゝ、博覽會に於

て舉行する世界一週飛行の準備及調査上世界各地に於ける着陸水地の巡視を命ぜられ、本年初頭桑港を出發したるが佛國に到着と同時に歐洲大戰の突發に遇ひ、爲めに佛、獨逸等の各地を視察するを得ざるに至り、同所より公式の資格を脱し、印度洋を経て我國に渡來したり。

同氏の來朝に關して我巴奈馬太平洋博覽會事務局より、何等の公報に接せざりしも本會々員星野米三氏私信を以て、到著の日時を通知し來れり。

十一月七日（土曜日）

午前六時余は日正理事の命に依り横濱に赴き直に「ク」氏を「グランドホテル」に訪問し、時間を待合せ午前十時再訪、面會の上、下名日本帝國飛行協會を代表して訪問したる者にして協會は、貴下の滞在中其の調査に關し出來る丈の便宜を計る可き旨申述べたるに「ク」氏は其の懇切なる優待に對して衷心感謝する所なりとし日本航空界及本協會の現狀を問はれたるを以て下名は大體に亘り其の現狀を説明し、且つ吾が帝國飛行協會は吾邦唯一の民間飛行獎勵機關にして、總裁宮殿下を初め大隈會長坂谷副會長、其の他朝野の名士に依つて組織せられたる者なるを説明したり「ク」氏は吾が協會が將來多大の發展を爲すべきを期待し、且つ希望する旨を述べ、今回來朝の件に關し大要左の談を爲せり、

「ク」氏談

余は一九一五年桑港に於て開催する巴奈馬太平洋博覽會に於て舉行する世界一週飛行の準備及調査の爲め、差遣せられ本年初頭桑港を出發し、合衆國諸洲及英領加奈陀を巡視し「ラブラドル」より「グリーンランド」「アイスランド」等の着陸水地點を視察し、英國に入り其の政府の援助に依り、諸設備及調査上、多大の便宜を得て、就中英國政府が一水雷艇を提供し、海岸の着陸水地點を視察するの便宜を與へられ

る如く、獨、露を踏査せざるに依り、此の競走を來年博覽會々期中に舉行せん恐らく不可能なるべしと信ず勿論余の歸米報告の後、萬事公的に決定すべきも、此の競争は一九一六年五月に延期せらるべし、何となれば世界各部とも例年冬期間は、天候氣流概して飛行に適せざるを以て來年五月に舉行せざる場合には更に滿一年を延期せざるべからざるを以てなり。

競争に對する賞金の如きも博覽會の支出十五萬弗を外にして、猶一般個人又は團體の寄附は正に同額以上に至らんとするの狀況なり、云々

右の說話に依り其の用向資格等を知り得たるを以て、追て上京の日時決定せば下名に通知ありたき旨申置き、正午「ホテル」を辭去せり。

十一月十一日（火曜日）

「ク」氏午後一時着京の旨横濱より下名宛電話ありしにより、前日日正理事の招電に依り上京したる星野米三氏、同道新橋停車場に迎へ、初めて夫人に紹介せられ共に帝國ホテルに至る、少憩後自働車にて丸の内、日本橋通、銀座通を見物三越呉服店を觀覽、倉知財務理事を其事務室に回訪、五時歸館、夕食後提灯行列の爲め徒歩、日比谷附近に至る、當日烈風塵砂を揚げ遠來の客を途上に煩はすに忍びず、帝國劇場の觀覽をなす。

十一月十二日（水曜日）

本日午後一時更に上京の旨下名宛電話、

午後一時帝國「ホテル」にて會見、前日來會を求め置きたる東京朝日東京日々、國民、萬朝、時事、各新聞社飛行擔任記者を紹介し、氏は下名の通譯に依り、大略下名が横濱に於て聞取りたると同様の談を試み、且つ氏は東京に於ける代表的新聞社の有力なる記者と會見したるは光榮とする所にして、且つ記者の手に依り日本飛行家が此の世界的競争に参加すべき事を慫慂せられん事を求めたり、（十一月十三日東京朝日、東京日日參照）

たると、外務大臣、倫敦「マンエスター」「リバプール」の各市長及其の他の名士より鄭重なる晩餐の饗應を受けたるは、深く余の感謝する所なり。次で佛國に渡り大統領「ボアンカレー」氏に面謁し、其の援助を得て諸種の調査と設備を進めんとしたるに、圖らずも歐洲大戰の突發に遇ひ、爾後獨、露に入國する能はざるに至りたるを以て、英國に引返し、同地より便船を得て本邦に航せり。

抑も世界一週飛行は一九一五年五月桑港博覽會々場内なる飛行場を出發し、東方合衆國諸洲を過ぎ、英領加奈陀に入り「ラブラドル」より大西洋に進み「グリーンランド」より「アイスランド」を経て、英國に入り佛、獨、露より西比利亞を超へ、浦鹽斯德より日本に入り、東京を訪問し、更に千島群島「コンマンドルスキー」島に渡り「ベリリング」海峡より「アラスカ」英領「コロンビア」洲を経て、桑港に歸着すべく、此の間に約二十餘ヶ所の着陸地點を豫定し置き、燃料、豫備器具、修理材料等は前以て準備し、且つ着發の際に於ける群衆の制止、保護は豫め官憲の許諾を得置く筈にして、其の日数は九十日以内として、同期間中最少日數を以て桑港に歸着したるものを優先となす、使用航空機は動力を用ひて飛行するものなれば、其の飛行船、陸上飛行機水上飛行機たと又た飛行艇たとを問はざるなり、而して余は日本飛行家の數は甚だ多からざるも、善良なる機具を有するに於ては、其の技術は世界的飛行に参加し得べしと信ず、余の知れる範圍に於ても山田海軍大尉の如き星野米三氏の如き、又金谷某君（目下北米加洲に在り）の如き、其の技術は充分競争に堪ゆべきものと認む、余は切に此の世界的大競争に勇敢なる日本飛行家の参加せられんことを望んで已まず。

然れども歐洲戰局が已に今日まで終結せざるに依り、且つ余は前述せ

午後二時星野氏來會次で日正常務理事來訪協會は「ク」氏夫妻と來朝を驛び、滞在中出來得る限りの便宜を計り度且つ偶々、青島陷落の爲め會長副會長共に多忙なるに依り、常務又會計兩理事にて同夜紅葉館に招待したき旨申出で、次で同氏及夫人に對し本協會正會員徽章一個を贈呈す「ク」氏は來朝以來協會は特に下名を派し有らゆる便益を與へられたるは感謝に辭なき所、又氏の舊生徒たる星野氏に對し懇切なる世話を盡し呉れらるゝ協會の好意の深厚なるを感謝せざるべからず、只氏今回の行は佛國以來非公式にてもあり、偶々東京市は一大祝賀の催さるゝあり。大隈伯爵坂谷男爵兩閣下の御多忙にもさこそあらんと存するに由り、御訪問は當方より態と御遠慮致す旨申出であり、午後六時紅葉館に於ける日正、倉知兩理事の招待に赴く穴戸副主事、下名及星野米三氏陪席夫妻は多大の満足を以て十時歸館、席上紀念撮影をなし、協會は夫人の希望に依り紅葉摸樣茶碗及茶卓各六個宛を贈る、

十一月十三日

午前十時往訪星野氏來會、豫て陸軍大臣の許可を得置きたるに依り自働車にて所澤飛行場を參觀の爲め出發、途中青山練兵場を視察、十一時三十分所澤着、益田陸軍工兵大尉の案内にて製作中の飛行機及飛行場を參觀せしめたるに、氏は日本人が日本産の材料のみを以て製作したる飛行機は、能く歐米の夫れに劣る所なきのみならず其の實質の堅牢確實なる、實に驚き入るの外なく、又格納庫の如きも米國に於ても屢は大風の爲めに破壊せらるゝ事あれども、本格納庫の如きは實質堅牢工事美なりと稱賛せり、一巡後午後一時出發途中少憩の後午後三時歸館す、

「ク」氏今夜還京すべきに付是れより協會の接待を辭する旨申出でありしに依り下名は午後四時別を告げて歸會す、

午後四時半「ク」氏夫妻星野氏同道日正理事を南葵文庫に回訪滞在中の

好意を謝せらる、五時協會に回訪協會が盡きたる懇切なる御芳情は永く忘るゝ能はざる所にして且つ下名が協會を代表し連日多忙の時間を割愛し且つ隔意なき温情は殊に感謝する所なりと述べ倉知理事に對しては時間逼迫せるに依り下名に名刺を托して辭去せられたり。

通俗講話

△各國航空機發達の概要(一)

佛 蘭 西

無窮無邊の空界を利用して軍用上、空中機と云ふものを最初に使用したのは佛蘭西である。まづ輕氣球から次に航空船を試みて可成の成功を収め得た。

それは千九百一十一年サントジユモン氏が自らの設計構造に成る氣球船に搭じて、巴里のエッフェル塔を一周したのに於て航空船の嚆矢とする。

それ以來、政府の熱心なる奨励と民間の刻苦奮勵とで日一日と著しい進歩の跡を見せた。そして千九百九年、陸軍省では航空船(飛行氣球と稱されてゐる)設計圖の懸賞募集をやつて、その應募したものの中から最も優秀なるものを製作しやうと企てた。その懸賞金は五千法で、應募の主要條件としては、

- 一、固有速力五十吉米突(一時間) 連續飛行時間十五時間
 - 一、乗員六人 飛行高程二千米突
- それから附帶要件としては、一秒時七米突の風速に於て、十五時間に

で、試験の結果約五十米突の飛行を成し得たので、これに勢を得て更に苦心改良を施こした。そして次に試験した時には僅に百米突の距離を飛んだと云ふ。

超えて千八百九十一年、時の陸軍大臣フレシネは國防上、飛行機の進歩發達を急務として、軍隊に飛行機隊なるものを特設し且つ飛行機製作工場を起して、發動機の製作に腐心した、そして又一方飛行學校を立て、専ら軍事上に於る航空機の價値を研究せしめた。

佛蘭西が飛行機に於て、世界に優越權を得るに至つた初一步は蓋しこの時に萌芽したものと云つてもいい。

ところが其後、陸軍大臣が變るに及んで航空術奨励の熱が稍冷えかゝつたのは事實である。たとへそれが短かい期間だつたにせよ、漸く發達の機運に向ふに先立つて、かう云ふ不時の蹉跌が起つたと云ふことは同國の爲めに尠からざる不幸であつた。

暫くして千九百六十七年頃、陸軍大尉ドルラン及び全リユカー・ジェテールビールの二人が、各自獨特の新式飛行機を案出製作して、陸軍省補助の下に一度は之を試験して見るにはして見たものゝ、然し矢張り思はしい結果は得られなかつた。そこへあの有名な陸軍大佐ルナルや陸軍大尉フエルベールなどの研究家が出るやうになつて、そして時の陸軍大臣ブルン氏と交通部長少將ラック氏との後援で、いよいよ飛行機を大いに軍事上の目的に活躍せんと志し、刻苦勵精、再び佛蘭西の航空界をして隆盛活氣横溢の時代に盛返したのである。これを佛蘭西第二次の研究勃興期とする。

恰もよし、翌千九百八年の夏、亞米利加の飛行家ライトが渡佛して、ある野營地で飛行を試みた。その時には各國の陸軍側代表者が觀覽したさうであるが、佛蘭西の陸軍省では機敏にも早速リユカー・ジェテールと

五百吉米突の周航を成し得る外、その周航時間三分の二は千三百米突以上の高度を保つこと、及び應募者は四ヶ月以内に其の設計並に同圖を提出し、陸軍審査委員の會議により採否を決すこと、等であつた。

けれどその頃から漸く佛蘭西の目途に變遷を生じて航空船より飛行機に重きを置くやうになつた。將來飛行機のより多く有効力であると云ふことを想到して、そしてこれを専ら軍用に資する計畫を立てた。

佛蘭西が一舉にして、飛行機を以て列國に覇を得るに至つたのは又故あるべしである。

然し航空船でも最近ジュリオ、アストラ、クレマン、バイヤール及びゾディアック等、優越な各式航空船を備ふるやうになつた。

その重なる種類を擧げると、

キヤビティン・マアシヤル	千九百一十一年製作	半硬式
コロネル・レナアド	千九百十年	軟式
ゾディアック	千九百十年	軟式
レ・テムプス	千九百一十一年	軟式
キヤビティン・フワーバー	千九百一十二年	軟式
スパイサー	千九百十年	硬式
クレメント・バイヤード	不明	軟式
マレコツト	千九百八年	半硬式
ジャツカウス・フハワース	千九百九年	軟式

等で、この外にまだ二三種あるやうだ。で、今度の戦争前には十五隻の航空船を持つてゐたが、その後多少の増減はしたらうと思ふ。

次に飛行機の發達徑路を調べて見ると、佛蘭西では千八百八十二年、殆ど何處よりも早く既に軍用の目的で一飛行機を製作してゐた。その形状は全く鳥に似てゐたさうで、この實驗は非常な秘密の中に行はれた、

フエルベールの二陸軍大尉を、ライトの歸國に同道せしめて、オハイオ州デイトンにあるその飛行學校學に入學させた。

そして世界における最初の飛行家たるの名譽を得せしめた

翌千九百九年十月、陸軍省ではライト、ブレリオ、それからアンリ、フワルマンなどの飛行機を買入て、多くの將校をしてこれの研究促進に努めさせた。果然、その時に當つて、ふと災禍の紛れ込んだと云ふのは、例のフエルベール大尉の墜落慘死である。大尉は千九百九年九月二十二日、飛行界第一回の犠牲者として永眠した。發展の道程に於てかう云ふことのあつたのは佛蘭西にとつては可成大きな損失だつたと云へる。

然しこれに依つてその進歩が阻止するやうなことはなかつた。寧ろこれが一種のより強い昂奮劑となつて、政府からは航空界の自立及進歩に關する建議案を提出して、舉國一致眞摯と熱誠とを以て、飽までもこれを向上遂行せんとするの熱烈な氣勢に充々た。

そして政府でも民間でも協力相和して、飛行機製作に悉なる活躍を續け、やがて千九百一十一年の末には既に軍用飛行機の二百臺が設備された。更に翌十二年には民間から買上た約二百臺と、併せて獻納された百五十臺とで、忽ちに五百臺の軍用飛行機が保有せらるゝに至つた。と同時に又一方、操縦將校の数は僅に四百名を超え、實にその急速な進運の状態は第三者にとつて寧ろ怖るるに足るべきものであつた。

けれど兎に角、飛行機は極く微妙なやゝともすると直ぐ故障の起り勝な機械であるし、それに命數の短少であると云ふことから一旦設備されたものがその儘常に絶えず完全に飛行し得るものでない。假に五百臺と號しても、火急の場合に實際その運動を起し得るものは、まあ多くも其の三分の二であらう。事實上、その餘のものは數ふるに足らないことゝしておきたい。

斯くして佛蘭西の航空界は今日の狀勢を生んだ。そして、各國共にみな機體に關しては特色とするところをもつてゐるが、佛蘭西では出来る限り重量を低減して、よりよく輕快な敏活な動作を成し得ることを以て目的としてゐる。

今、佛蘭西で重なるものを擧げて見ると、

ニューポール	單	葉
サムマア	複	葉
ブレリオ	單	葉
モラーヌ・ソルニエ	單	葉
ブレゲー	複	葉
モリス・ファルマン	複	葉
ヘンリー・ファルマン	複	葉
デュペルデッサン	單	葉
アントワネット	單	葉
ロン	複	葉

以上の調査で見ると、航空船と飛行機及其の他一般の空中機の發現を企てたのは佛蘭西を以て先頭第一人者と認めなければならない。以下、獨、英、米の過去を調べて見やう。

會 報

△本會のルンブラー 飛行機買上

して既に飛行し、四週間に、塙國內に於ける總ての飛行レコードを破り了つた。これより、エトリヒ飛行機は、塙國で最良の飛行機である事を認めらるゝと共に、世界的の飛行機として漸く世に知らるゝことゝなつた。

獨逸國のルムブラー會社では、此エトリヒ飛行機の優秀なる事を觀破し、獨逸に於ける同飛行機の製造權を買收し、工場の設備をもエトリヒ會社の技師イルナーに委任したのである。其後ルムブラー會社では、根本的に技術上製作上の改良を施し學理上より種々進歩を加へ、塙國より輸入後二ヶ年にして純獨逸式飛行機を製作するに至つた。現今獨逸國軍用飛行機として最も成績の宜しきは此飛行機である。

此ルムブラー飛行機の特長は自動安定である。恰かも海上に於ける船舶が波浪の爲めに傾斜するとき自動的に復原すると同しく此飛行機は飛行中何かの原因の爲め一方に傾斜しても、自然に水平の位置に恢復するのである。

現今の飛行機復原法は、撓翼に依るものと、小翼の作用に依るものと二種がある。ルムブラー飛行機にも撓翼の裝置がある。これは非常なる突風などを受けた場合に、自動安定のみで間に合はぬときに、用ふるのであるが、平常の飛行中には減多に之を使用する必要は無い。

此飛行機は種々の種類があるが、全長一〇、三米突全幅十四米突高さ三米突重量五百五十キログラム、積載量二百キログラム、二人乗り、發動機ダイムラー七十馬力價格一萬圓のものなどが本會で購入するに適當であらう。

△本會理事會

大正三年十一月三日午後五時より交詢社に於て、理

本會所有のルンブラー飛行機二臺は開戦と同時に陸軍省の買上ぐる所となれり、代價三萬一千五百圓本會は本誌に於て、始めて之を發表することを得ると同時に國家非常の場合に於て、重要な用務の一部に、貢獻することを得たるは、偏に本會の光榮とする所にして、會員諸君及び讀者に向て、之を報告するの名譽を有す、

ルムブラー飛行機に就て

横田博士講演

獨逸國のルムブラー飛行機は、塙太利國のエトリヒ飛行機より轉化したものである。故に先づエトリヒ飛行機の御話をする。塙國にイゴ、エトリヒと云ふ工學者があつた、今より十五年前、リ、エンタールの模型飛行機を購入して、飛行機の研究を始めた。其後十年を経て千九百八年に、人の乗り得る滑走飛行機を作つて、二百五十米突の飛行を行つた。發動機が無い飛行機で此長距離の飛行が出来たのである。其翌年初めて發動機を備へたるエトリヒ第一號を作り、其實驗の結果に基いて同年の冬、更に第二號即ちタウベ號を製作したのである。

當時塙國では、各國より種々の飛行機を購入して既に比較研究を遣つて居つた。其中で最も成績の宜しかつたのが佛國製のモリス、ファルマン型であつた。斯の如き時期にエトリヒのタウベ號が出来上つたのである。

そこで、エトリヒ會社の技師で且つ飛行家であるイルナーは此飛行機を、塙國の主府キエンの附近キエナー、ノイスダット飛行場に持出

事會を開き副會長阪谷男外理事出席、本會寄附行爲改正案其他に付て協議する所ありたり。

△主 事 出 張

本會は近畿支部狀況視察の爲め十一月四日、本會庶務主事大原哲治を關西地方に派遣したり、同主事は大阪、京都、三重を経て十一月十三日歸京し、大阪支部其他の件に關し諸般の報告を爲したり。

△星 野 君 慰 問

十一月七日豫て濱松に於て、療養中なる星野米三君に對し、本會は理事會の決議に依り、慰問として金若干を贈呈したり、同君は直ちに謝電を送附せり。

△クラックマン氏の來會

曾て米國紐育ヘラルド新聞社飛行記者にして、Stone學校の總支配人たりし Arnold Kruckman氏は今回バナマ太平洋博覽會航空部長として、各國に於ける飛行機着陸地及其他の要件調査の爲め、十一月十日東京帝國ホテルに來着せられたり。

本會常務理事及主事は氏を帝國ホテルに訪問し、地方主事澤柳猛雄、星野米三兩君、青山練兵場、所澤飛行場等を案内し、更らに、紅葉館に同氏夫妻を招待し、理事日疋信亮、理事倉地誠夫、主事一同出席し且つ紀念

の爲め撮影したり、同氏は十一月十三日、答禮として本會を訪問し、本會の國際飛行協會加入に關し、特に盡力すべく且つ出來得るだけ協會の爲め、便宜を圖らんとするの希望を述べられたり、氏は十一月十四日本邦出發の途に就けり。

△大阪支部

大阪支部に於ては、近畿支部規則を改正するの必要あるを以て、陸軍大演習終了後、直ちに支部總會を開き、支部細則其他必要の事項を議決すべく、池上市長村山龍平氏、本山彦一氏、植村俊平氏、柿崎欽吾氏等主として、幹旋の勞を取られ、植村俊平氏に於て實際の會務を處理せられつゝあり。

△大演習と練習生

今回の陸軍大演習に際し、本會は所澤なる飛行練習生、扇野竹次を關西に派遣し、其筋の認可を得て、航空隊に従軍せしめたり。

△本會懸賞の發動機

曩に懸賞募集を公にせる、本會企畫の飛行機用發動機競技に参加せるもの、中、大阪市に於て飛行機製作に従事せる、島津楢藏君は今回出張せる大原主事を招き、其製作に係るルノ、式發動機の實地試験を爲せり

と云ふ。

△三重縣支部の盛況

三重縣下本會支部に於ては、支部長及副長の熱心なる盡力に依り、今日に至る迄、寄附金申込約壹萬貳千圓に達し、尙續々會員増加の模様あり、本會は特に主事を派遣し、航空思想の普及に扶助する事となるべし。

△名古屋に於ける講演會

松井愛知縣知事より、本會に對し、同支部に於て會員募集の目的を以て、航空事業に關する講演會を開催すべきに依り、技術委員の出張を求むる旨の通知に接し、本會は恰も大演習の爲め、大阪に出張せる、本會技術委員理學博士田中館愛橋氏に委嘱し、歸途同地に於て博士の講演を求めたり。

△阪谷市長ク氏を送る

十一月十四日横濱を出發したるクラックマン氏はサンフランシスコ市長の紹介狀を以て阪谷副會長に書簡を送れり、市長は秘書を横濱に遣はし出發を見送らしめ且つ書籍を贈れり。

會員追加

(大正三年十一月上旬入會)

正會員

竹中藤右衛門 山成喬六(東京)

普通會員

中條精一郎 高田鐵五郎 宇田川徳右衛門

宮城次郎兵衛(東京)

賛助會員

河本芳藏 渡邊泰雄 高田勘太郎

高田太郎吉 宇田川龜之丞 佐久間増太郎

宮本千代吉(東京)

竹内ハツ子 山田操子 佐野幸哉

(岐阜)

(訂正) 前號正會員名簿中會禰達藏氏を工學博士會禰達藏氏と訂正す

帝國飛行協會

總裁、役員及

職員

總裁 久邇宮邦彦王殿下

理事

會長伯爵 大隈重信

副會長 阪谷芳郎

法學博士男爵 井上幾太郎

陸軍工兵大佐 小川錦吉

男爵 田川大吉郎

男爵 根津嘉一郎

男爵 倉知誠夫

男爵 近藤廉平

海軍大佐 莊清次郎

工學博士 下村延太郎

工學博士 平井晴二郎

陸軍主計監 日正信亮

工學博士 末延道成

工學博士 須田利信

評議員

工學博士子爵 井上匡四郎

陸軍少將 井上仁郎

陸軍工兵大佐 井上幾太郎

工學博士 井口在屋

波多野承五郎

服部金太郎

侯爵 峰須賀茂昭

原六郎

早川千吉郎

林田龜太郎

西野惠之助

豐川良平

小川錦吉

小野金六

伯爵 大隈重信

伯爵 大倉喜七郎

伯爵 大木遠吉

陸軍中將 大島健一

和田豐治

加藤正義

樺山愛輔

片岡直溫

工學博士 橫田成年

工學博士 田川大吉郎

陸軍少將 田中義一

理學博士 田中館愛橘	淺野總一郎
工學博士 高松豐吉	佐竹作太郎
工學博士 團琢磨	佐々熊太郎
子爵陸軍中將 曾我祐準	法學博士男爵 阪谷芳郎
園田孝吉	工學博士 櫻井省三
根津嘉一郎	子爵 清浦奎吾
理學博士 中村精男	理學博士男爵 菊地大麓
中野武營	子爵 三島彌太郎
中松盛雄	男爵 澁澤榮一
男爵 中島久萬吉	莊清次郎
倉知誠夫	海軍大佐 下村延太郎
谷井保	陸軍主計監 日正信亮
海軍中佐 山内四郎	伯爵 廣澤金次郎
安川敬一郎	工學博士 平井晴二郎
馬越恭平	工學博士 須田利信
松岡康毅	末延道成
イ・ダヴリユウ・フレザー	海軍少將 鈴木貫太郎
福井菊三郎	
福原有信	
福澤桃介	
近藤廉平	
安達謙藏	
有地品之允	陸軍工兵少佐 中柴末純
赤星鐵馬	海軍中佐 山内四郎
朝吹常吉	工學博士 須田利信

技術委員

主事庶務主任 大原哲治	編輯書記 北尾龜男
主事編輯主任 世良靜一	庶務書記 小野龜次郎
主事地方主任 澤柳猛雄	飛行場職員
主事地方主任 澤柳猛雄	技師海軍機關少佐 磯部鉄吉
地方部副主任 穴戸甲子郎	操縦練習生 扇野竹治
囑託工學士 栖原豐太郎	陸軍歩兵中尉 尾崎行輝
	全

帝國飛行協會寄附行為

第一章 總則

- 第一條 本會ハ航空ニ關スル學術技藝ノ進歩發達ヲ計リ其ノ發展普及ニ必要ナル機關ヲ設ケ航空者ノ保護養成及ヒ獎勵ヲ行ヒ兼テ會員相互研究ノ便利ヲ圖ルヲ以テ目的トス
- 第二條 本會ハ帝國飛行協會ト稱ス
- 第三條 本會ハ本部ヲ東京市麹町區有樂町壹丁目參番地ニ設置シ必要ニ應ジ各地ニ支部ヲ設ケ
- 第四條 本會ハ總裁ヲ推戴ス
- 第二章 會員
- 第五條 本會ノ會員ハ左ノ四種トス
- 一、名譽會員 會長ノ推薦ニヨリ評議員ノ議決ヲ經、總裁ノ允許ヲ受ケタル者
- 二、正會員 一時金百圓以上又ハ拾ケ年間毎年金拾貳圓宛ヲ納ムル者
- 三、普通會員 一時金拾圓又ハ五ケ年間毎年金參圓宛ヲ納ムル者
- 四、贊助會員 一時金壹圓ヲ納ムル者

- 第六條 航空事業ニ關係ノ職ニ在ル陸海軍將校同相當官及ヒ特ニ本會ニ對シ功勞アリタル者ハ評議員會ノ決議ニヨリ正會員ト爲スコトヲ得
- 第七條 名譽會員、正會員、普通會員及ヒ贊助會員ニハ各一定ノ會員章ヲ交付ス
- 第八條 入會ノ拒絕又ハ會員ノ除名ハ理事會ニ於テ議決シ其ノ理由ハ之ヲ告知セス
- 第三章 資產
- 第九條 本會ノ資產ハ會員ノ贈金、寄附金其ノ他ノ雜收入ヨリ成ルモノトス
- 第十條 本會一切ノ經費ハ歲入金ヨリ支出シ其ノ剩餘金ハ本會基本金ニ繰入ルモノトス
- 第十一條 本會ノ會計年度ハ毎年十一月一日ニ始リ翌年十月三十一日ニ終ルモノトス
- 第四章 評議員
- 第十二條 評議員ノ定員ハ七十五名以内トス
- 第十三條 評議員ハ總會ニ於テ正會員ノ互選ヲ以テ之ヲ選舉ス
- 第十四條 評議員ハ名譽職ニシテ任期ハ滿二ケ年トス
- 第十五條 評議員會ハ會長ノ招集ニ依リ開會シ重要ナル事件ヲ議決ス
- 第五章 役員
- 第十六條 本會一切ノ會務ヲ處理セシムル爲メ左ノ役員ヲ置ク
- 會長 理事 壹名
- 副會長 理事 貳名
- 理事 拾五名
- 第十六條 理事ハ評議員ニ於テ評議員ノ中ヨリ之ヲ選舉ス
- 會長、副會長ハ理事ノ互選トス

第二十五條 本會ハ財團法人トス
第二十六條 財團法人ニ組織變更ノ場合ニハ從前ノ理事ハ其儘財團法人ノ理事タルヘシ

帝國飛行協會支部規則

第一條 支部ハ地方廳(臺灣ハ總督府)所在地ニ置キ其地方ヲ冠稱ス
第二條 支部ニ左ノ職員ヲ置ク
支部長 壹名
支部副長 貳名以内
委員長 若干名
事務ノ都合ニ依リ書記若干名ヲ置クコト得
第三條 支部ニ參拾名以内ノ支部評議員ヲ置キ支部長ノ諮詢ニ應セシム
第四條 支部長及ヒ支部副長ハ名譽職トシ會長ノ推薦ニ依リ總裁之レヲ委嘱ス
委員長及ヒ支部評議員ハ名譽職トシ支部長ノ推薦ニ依リ總裁ノ允許ヲ得テ會長之ヲ委嘱ス
第五條 支部ハ協會事業ノ協賛ヲ求ムル爲メ委員長ノ下ニ委員ヲ置クコトヲ得
委員ハ名譽職トシ其委嘱ノ手續ハ評議員ニ同シ
第六條 支部管掌ノ事項左ノ如シ
一、本財團ノ目的遂行ヲ圖ル爲メ廣ク有志ヲ獎勵誘導シテ協會事業ノ擴張ヲ圖ルコト
二、會員ノ加入脱退及ヒ其異動ニ關スル手續ヲナスコト
三、會員名簿ヲ備ヘテ會員籍ヲ明カニスルコト

會費受領報告 (自大正三年十一月一日至全 全十五日)

正會員	金拾貳圓也 (年賦)	橋本太吉
普通會員	金拾圓也 (即時金)	中條精一郎
贊助會員	金壹圓也 (即時金)	高田太郎吉
	金壹圓也 (全)	渡邊泰雄
	金壹圓也 (全)	河本芳藏
	金壹圓也 (全)	宇田川龜之丞
	金壹圓也 (全)	佐久間増太郎
	金壹圓也 (全)	高田勘太郎
	金壹圓也 (全)	宮本千代吉
	金壹圓也 (全)	佐野幸哉
	金壹圓也 (全)	竹内ハツ子
	金壹圓也 (全)	山田操子
	金壹圓也 (全)	錠鍊吉郎
合計金參拾參圓也		

四、入會金年餘金其他ノ收入金ヲ收納スルコト
五、支部ハ其地方ニ於ケル航空思想ヲ普及スル爲メ民間飛行大會ヲ開キ若クハ其他ノ航空事業ヲ實施スルコト但此ノ場合ニ於テハ豫メ會長ノ承認ヲ受クヘシ
六、名譽職員カ協會用ノ爲メ要シタル經費ハ之ヲ支辨シ又慰勞等ノ爲メ金品ヲ贈與スルコトヲ得
第七條 支部ハ釐集金ノ内ヨリ規定ノ經費ヲ控除シ毎月末日ヲ期シテ之ヲ本部ニ納付スヘシ
第八條 支部ハ會員ノ加入、脱退氏名表並ニ貸借對照表ヲ調製シ翌月五日限り本部ニ報告スヘシ

訂正

前號一七頁(會報欄)末行中位にある「本年八月三十一日より」を「本年八月二十一日より」と訂正す。

質疑應答欄

本誌は特に質疑應答欄を置き本會會員諸君は勿論一般讀者に對し航空に關する有ゆる疑問に答へんと欲す、解答は特に専門家の意見を徴し本誌に連載す、解答の撰擇は編輯主任の意見に依る、質疑を爲さんとする者は葉書に事項を簡明に記載し且つ住所氏名を掲げ本會編輯部宛申込まるべし。

每發一月一回行	航空界定價	▲定價一冊金拾貳錢 送料金壹錢
六冊	金七拾五錢	郵稅共
拾貳冊	金壹圓四拾錢	同
特等	金拾圓	金五圓
金參拾圓	金貳拾圓	金拾圓

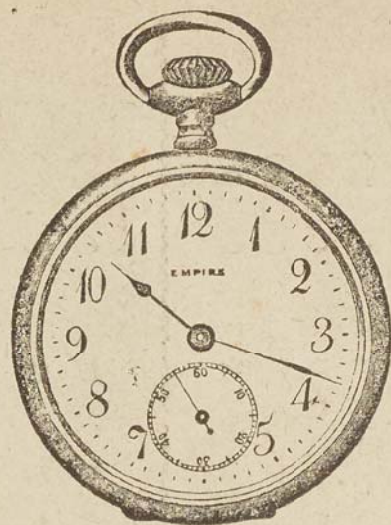
大正三年十一月廿九日印刷 第一卷第二號
大正三年十二月一日發行

編輯人 世良靜一
發行人 大原哲治
印刷所 京橋區西紺屋町二十七番地 石川金太郎
株式會社 秀英舍

發行兼編輯所 東京市麴町區有樂町一丁目一番地 帝國飛行協會
電話 法入 帝 局 一 二 七 番
振替貯金口座東京貳九六參六番

大賣捌所 東京市神田區神保町 東京隆館堂
東京市京橋區元數寄屋町 東京明堂
東京市京橋區西紺屋町 東京海堂
東京市京橋區尾張町 東京誠堂
東京市日本橋區本石町 大阪朝日新聞社
大阪市北區中ノ島

營業品概要



精工舍製懷中時計
 歐米製各種時計類
 雙眼鏡及各種眼鏡
 測量用諸器械及式
 製圖器度器及附屬
 氣象用航海用器械
 プラチナ地金及製品
 ダイヤモンド及寶石
 貴金屬製美術品
 寶石入各種裝身具

東京銀座四丁目

服部時計店

電話京橋

八三三三三
 〇二〇〇〇
 〇三二一〇

營業一覽御申越次第郵送可仕候

航空界第一卷第二號
 大正三年十一月十三日第三種郵便物認可
 大正三年十二月一日發行(毎月一回)